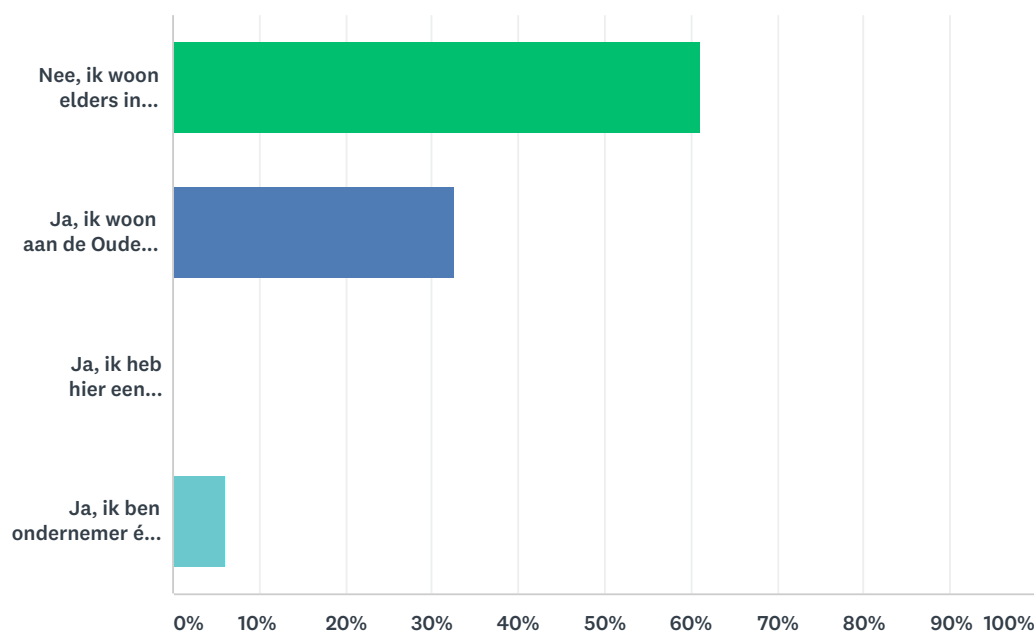


Q1 Bent u als bewoner of ondernemer zelf gevestigd aan de Oude Beulakerweg?

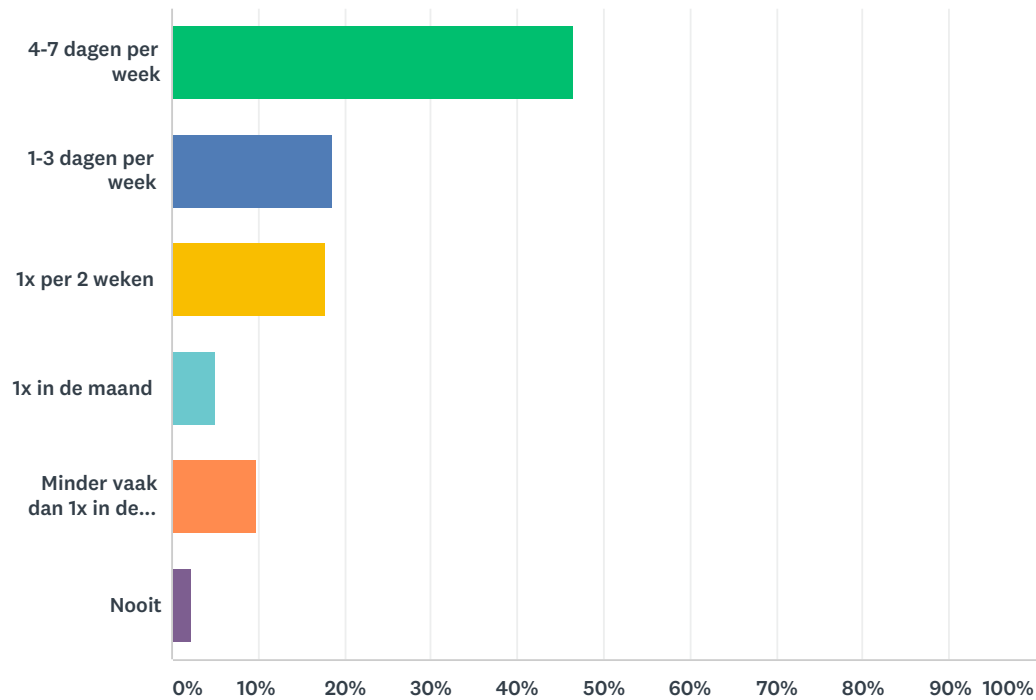
Answered: 260 Skipped: 3



ANSWER CHOICES	RESPONSES
Nee, ik woon elders in Giethoorn	61.15% 159
Ja, ik woon aan de Oude Beulakerweg	32.69% 85
Ja, ik heb hier een onderneming, maar woon elders	0.00% 0
Ja, ik ben ondernemer én bewoner	6.15% 16
TOTAL	260

Q2 Hoe vaak komt u op de Oude Beulakerweg met de AUTO?

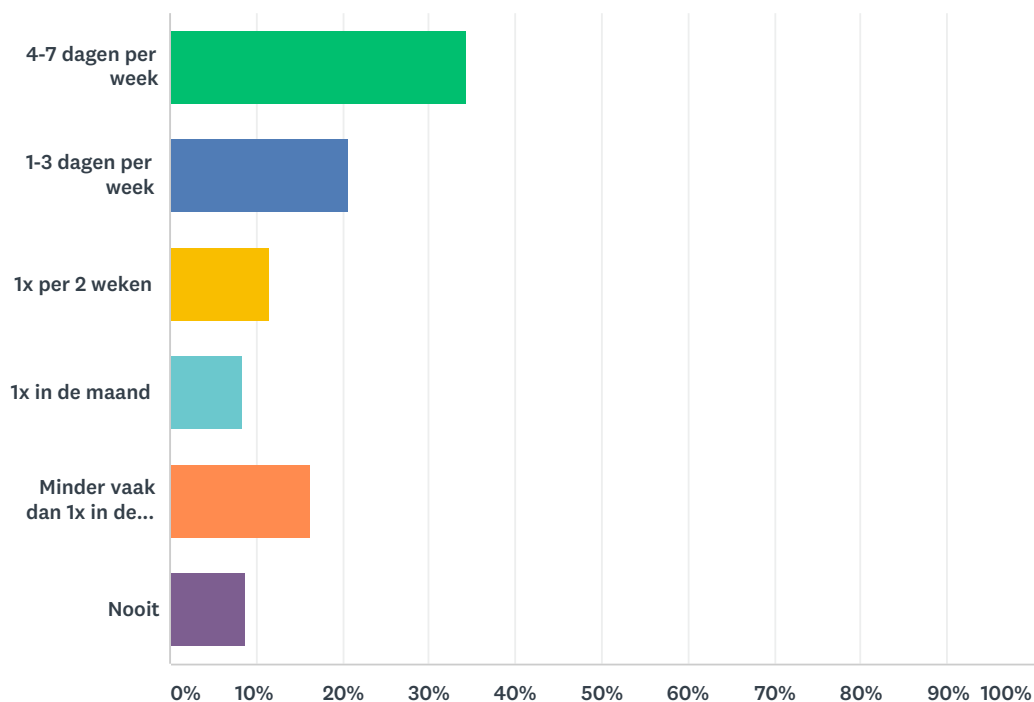
Answered: 263 Skipped: 0



ANSWER CHOICES	RESPONSES	
4-7 dagen per week	46.39%	122
1-3 dagen per week	18.63%	49
1x per 2 weken	17.87%	47
1x in de maand	4.94%	13
Minder vaak dan 1x in de maand	9.89%	26
Nooit	2.28%	6
TOTAL		263

Q3 Hoe vaak komt u op de Oude Beulakerweg met de FIETS of als VOETGANGER?

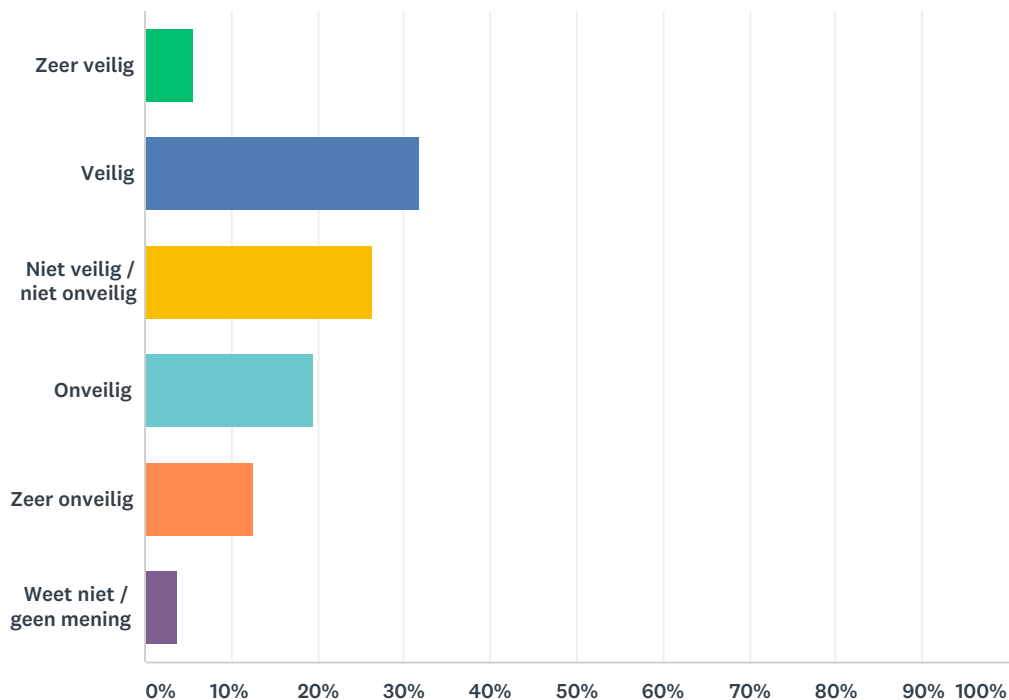
Answered: 262 Skipped: 1



ANSWER CHOICES	RESPONSES	
4-7 dagen per week	34.35%	90
1-3 dagen per week	20.61%	54
1x per 2 weken	11.45%	30
1x in de maand	8.40%	22
Minder vaak dan 1x in de maand	16.41%	43
Nooit	8.78%	23
TOTAL		262

Q4 Wat vindt u van de verkeersveiligheid op de Oude Beulakerweg als AUTOMOBILIST en waarom?

Answered: 261 Skipped: 2



ANSWER CHOICES	RESPONSES
Zeer veilig	5.75% 15
Veilig	31.80% 83
Niet veilig / niet onveilig	26.44% 69
Onveilig	19.54% 51
Zeer onveilig	12.64% 33
Weet niet / geen mening	3.83% 10
TOTAL	261

#	TOELICHTING:	DATE
1	De lijnbussen rijden hier met 70 km/uur langs en passeren lukt net. Moet u zich voorstellen als je er als fietser rijdt en wordt ingehaald door zo'n bus van een meter of 10 met 70 km/uur en dan is er nog het vrachtverkeer en landbouwverkeer.	8/12/2019 10:25 PM
2	Streekbussen overschrijden de max. snelheid fors. Te brede landbouwvoertuigen die ook nog eens te hard rijden. Shovels die te hard rijden, heftrucks met onbeschermdelapels, landbouwvoertuigen met onbeschermdemessen en andere maai inrichtingen. Onverlichte landbouwvoertuigen. Aannemers of bouwbedrijven die met grote aanhangers vol beladen met zand grond en bouwmaterialen met hoge snelheden over de weg rijden. Drie katten van ons zijn al dood gereden op deze weg. Onze huidige kat moet dus van ellende binnen wonen. Zwanen, ganzen en eenden worden aan de lopende band dood gereden.	8/7/2019 10:27 PM
3	Met name in het weekend stikt het van de bussen, motoren en gasten die denken dat het hier wen racebaan is.	8/7/2019 12:52 PM
4	Voetgangers en fietsers op de rijbaan verminderen de verkeersveiligheid	8/5/2019 11:15 AM
5	Moeilijk om fietsers te passeren	8/4/2019 8:06 PM

6	Toeristen die zonder uit te kijken oversteken. Toeristen die van Zuid naar Noord aan de verkeerde kant langs de weg lopen (kanaalzijde), auto's die zich niet goed aan de verkeersregels houden.	7/22/2019 10:42 PM
7	Fietsmarkering is goed. Weg is overzichtelijk, behalve bij de twee bruggen. Veel uitritten, dus rustig rijden.	7/20/2019 12:15 AM
8	Je kunt goed over de weg rijden, overzichtelijk	7/19/2019 1:34 PM
9	Weg is smal, nodigt niet uit tot snel rijden. Maar wel mogelijk	7/19/2019 12:52 PM
10	Teveel grote landbouwvoertuigen en bussen	7/19/2019 11:35 AM
11	niet onveilig	7/19/2019 1:26 AM
12	laatste jaren weinig of geen ongevallen	7/18/2019 10:11 AM
13	Aangezien er bijna geen verkeer op deze weg is.	7/18/2019 1:28 AM
14	Storend is het agrarisch verkeer i.c loonbedrijven die veel hard rijden	7/18/2019 12:13 AM
15	Allereerst vanwege het ontbreken van een voetpad langs deze weg binnen de bebouwde kom. Het gaat hier om het traject vanaf de Auken tot aan de afslag naar de Kerkweg.	7/18/2019 12:08 AM
16	Er is geen genoeg ruimte om te fietsen en voor voetgangers helemaal onveilig	7/17/2019 11:47 PM
17	er word met kennis en kunde gereden	7/17/2019 9:33 PM
18	Als je normaal rijd is er niets aan de hand.	7/17/2019 9:23 PM
19	Je aan de snelheid houden...	7/17/2019 9:08 PM
20	Veel uitritten, toeristen die niet uitkijken, ganzen.	7/17/2019 8:59 PM
21	smalle weg; zeker met tegemoetkomende bussen en fietsers en geen overzicht wat er aan de andere kant van de brug zich bevind;onoverzichtelijk on	7/16/2019 1:28 PM
22	mits matige snelheid	7/15/2019 7:57 PM
23	Vooraf veel te veel busverkeer	7/15/2019 2:29 PM
24	Gevaarlijke inhaalsituaties tegenliggers met name bus	7/15/2019 1:46 PM
25	als voetganger door een bus van de weg afgedrukt. Zoon is met naast zich zijn dochter met de fiets van de weg afgerukt door een bus.	7/15/2019 1:14 PM
26	De maximum snelheid wordt door bijna niemand gehandhaafd, het is moeilijk om de weg op en af te rijden vanaf het eigen terrein. De intensiteit van het busvervoer is enorm toegenomen en door de bussen wordt de maximum snelheid niet altijd erg nauw genomen.	7/14/2019 3:02 PM
27	Teveel zwaar verkeer bussen rijden te hard	7/14/2019 12:49 PM
28	Toegang soms moeilijk diverse soorten verkeersdeelnemers waar van meerdere de toegestane. snelheid ver overschrijden.	7/13/2019 7:41 PM
29	Er rijden teveel grote voertuigen langs	7/12/2019 10:48 PM
30	Veel groot verkeer als trekker, lijnbus en soms touringcars, daarvoor is de weg te smal	7/12/2019 12:05 AM
31	Zeer onveilig er wordt te hard gereden door eigen bewoners.	7/11/2019 10:09 PM
32	agrarisch verkeer rijdt vaak erg hard, en de bussen zijn breed	7/11/2019 1:12 PM
33	veel fietsers en bussen	7/10/2019 12:24 PM
34	veel schoolgaand verkeer en toeristen. te smal voor het vele bus- en trekkerverkeer i.c.m. auto's	7/10/2019 9:40 AM
35	Bussen en trekkers	7/9/2019 8:37 PM
36	gras in de berg is hoog (begin vd weg), bussen/landbouwvoertuigen nemen alle ruimte op de weg (lastig bij passeren), verlichting is niet optimaal	7/9/2019 7:34 PM
37	Heb er er tot 2013 gewoon beulakerweg is veilig genoeg alleen voor het doorgaande landbouw verkeer moet een oplossing worden gezocht	7/9/2019 4:37 PM
38	smalle weg, en door de hoge bomen weinig zicht	7/9/2019 3:34 PM
39	Weg is breed genoeg voor twee tegemoetkomende voertuigen	7/9/2019 3:24 PM
40	Bij matige snelheid en opletten op evt. bussen, schoolkinderen, verdeckte zicht bij bruggen geen enkel probleem, hoort bij een woonstraat	7/9/2019 2:10 PM
41	relatief smalle weg, veel fietsverkeer, bussen, landbouwverkeer	7/9/2019 1:40 PM

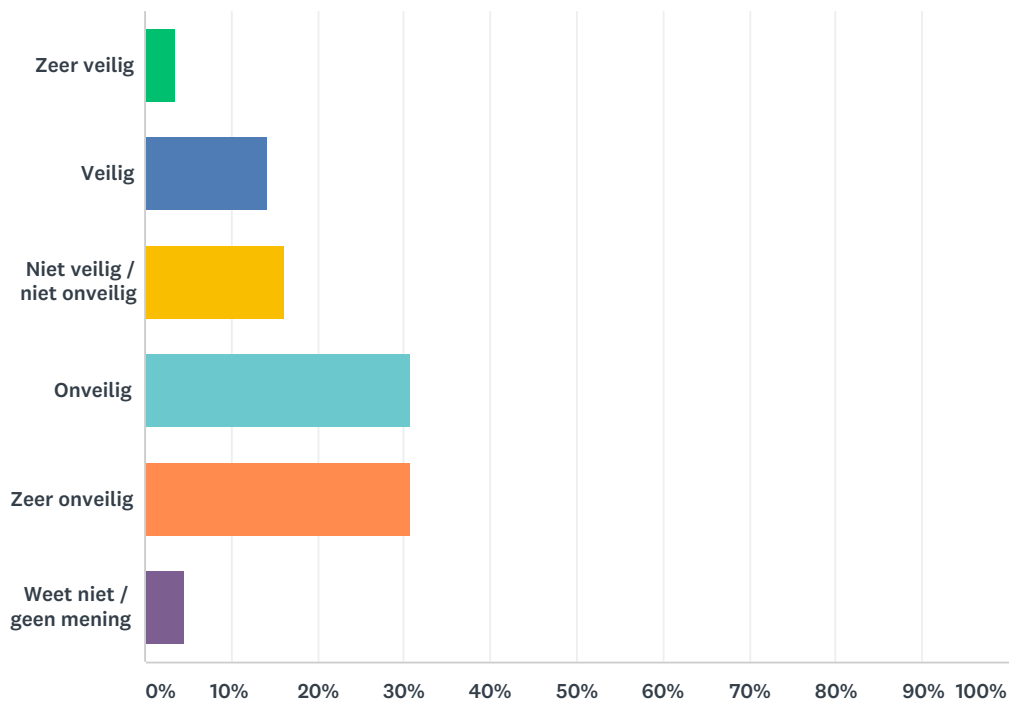
42	Maximum snelheid te hoog	7/9/2019 12:42 PM
43	Er staan vaak auto's langs de weg geparkeerd, dit maakt de weg smaller en onoverzichtelijker.	7/9/2019 11:34 AM
44	Wisselend. Als er veel voetgangers lopen is het goed oppassen.	7/9/2019 9:37 AM
45	De weg is veilig mits je rekening houdt met andere weggebruikers.	7/9/2019 1:55 AM
46	Weinig obstakels of voetgangs, breed genoeg met tegemoet komend verkeer	7/9/2019 1:34 AM
47	Veel wild dat de weg over steekt te veel fietsers om samen met de autos op de zelfde rijbaan te rijden	7/9/2019 1:30 AM
48	De gereden snelheden, landbouwverkeer en stadsbus zijn zeer gevaarlijke punten.	7/9/2019 1:18 AM
49	Smal, veel fietsers	7/9/2019 1:15 AM
50	zowel gemotoriseerd verkeer als fietsers en wandelaars bevinden zich op dezelfde smalle weg, dit past niet. Bussen kunnen elkaar niet eens normaal passeren zonder door de berm te rijden - waar blijft dan de voetganger/fietsers?	7/9/2019 12:54 AM
51	Wat kan me hier als automobilist nu overkomen, de weg is eigenlijk net breed genoeg om een tegenliggende bus te ontwijken, alleen dat zware landbouwmaterieel dat is wel eens heftig.	7/9/2019 12:46 AM
52	Er staan vaak autos aan de weg, ook precies voor een brug, waardoor je vervolgens niet kan zien wat er van de andere kant komt maar wel naar links moet kijken. Verder word er veel te hard gereden met name de buslijn.	7/8/2019 9:59 PM
53	Veel te smal	7/8/2019 9:57 PM
54	automobilisten rijden standaard te hard en er is geen apart fietspad voor de fietsers	7/8/2019 9:23 PM
55	scholieren fietsen daar vaak rijndik ondanks fietsstrook.	7/8/2019 8:54 PM
56	Er is geen ruimte voor voetgangers en fietsers. Het levert regelmatig gevaarlijke situatie op tussen automobilisten en bussen en landbouwvoertuigen	7/8/2019 8:53 PM
57	Zou ook zône 30 km moeten zijn voor alle scholieren die hier met de fiets langs moeten.	7/8/2019 8:41 PM
58	Bussen/auto's rijden erg hard.	7/8/2019 8:19 PM
59	Fietsers denken dat ze alles mogen en altijd voorrang hebben.schooljeugd aanpakken dat ze Max met twee pers naast elkaar mogen fietsen!	7/8/2019 7:44 PM
60	De weg is op zich overzichtelijk. Ik vermijd het deel na de beide hotels richting Steenwijk, omdat daar veel schoolgaande jongeren en toeristen fietsen. Dan neem ik de provinciale weg.	7/8/2019 6:58 PM
61	afslagen zijn bij de juiste snelheid goed overzichtelijk,	7/8/2019 4:36 PM
62	tractoren en bussen rijden hard.	7/8/2019 2:39 PM
63	Smal, auto's die er in de berm parkeren	7/8/2019 1:43 PM
64	Door zeer hard rijdend verkeer is het lastig om veilig van eigen afrit om op de weg te komen.	7/8/2019 1:39 PM
65	medeweggebruikers, met name de auto's rijden te hard	7/8/2019 1:35 PM
66	afhankelijk van de snelheid	7/8/2019 12:41 PM
67	Te hoge snelheid	7/8/2019 11:47 AM
68	trekkers rijden te hard, met grote karren. kinderen rijden met te veel kinderen naast elkaar over de weg en gaan niet genoeg aan de kant.	7/8/2019 10:58 AM
69	Er wordt vaak te hard gereden, er zijn geen fietspaden, mensen lopen over de weg, de bussen rijden te hard	7/8/2019 9:09 AM
70	Veel (jonge) fietsers rijden met 2-3 naast elkaar midden op de weg	7/8/2019 12:54 AM
71	Al het verkeer rijdt de hard.	7/8/2019 12:06 AM
72	teveel bussen , vrachtwagen en tractoren	7/7/2019 8:20 PM
73	Als je rustig aan doet een je niet stoort aan schoolkinderen op de fiets die de hele weg innemen gaat het prima	7/7/2019 6:50 PM
74	Rustige weg	7/7/2019 4:23 PM
75	Alleen bij het nemen van de 2 hogere bruggen weinig zicht op de weg	7/7/2019 1:51 PM

76	door de meneling van alle verkeersgebruikers is het erg opletten, daarbij zijn kinderen erg onvoorspelbaar en door de vele uitritten die er zijn op de weg moet je heel alert zijn. Dat zijn de aanwonenden die dit weten maar geldt niet voor landbouwverkeer en de veel de hard rijdende bussen.	7/7/2019 12:34 PM
77	ik voel mij niet onveilig in de auto, maar het is wel onveilig voor andere weg gebruikers.	7/7/2019 12:02 PM
78	Slechte verlichting. 's avonds meermalen voetgangers bijna voor de auto gehad. Beulakerweg mag meer auto luw worden gemaakt / drempels ?	7/7/2019 11:46 AM
79	oppassen voor fietsers, en weinig overzicht bij naderen van de 2 bruggen	7/7/2019 11:31 AM
80	Met 50 km/h voldoende overzicht.	7/7/2019 1:54 AM
81	nooit prblemen gezien	7/7/2019 1:19 AM
82	Rustig te rijden	7/6/2019 11:50 PM
83	Goed opletten en je aan de snelheid houden, dan is er niets aan de hand.	7/6/2019 11:20 PM
84	De situatie op de oude Beulakerweg ervaar ik soms als zeer onveilig vanwege het busverkeer. Maar soms ook door toeristen die zich per fiets of te voet verplaatsen. Sommigen letten niet op en sommige aziatische toeristen kunnen niet zo goed fietsen. Zeker als het schemert en voetgangers/fietsters zijn slacht verlicht, dat levert onveilige situaties op.	7/6/2019 8:37 PM
85	Geen problemen, behalve schooljeugd die met drie naast elkaar fietsen.	7/6/2019 7:11 PM
86	Er is een fietspad langs de weg. Dus geen fietsers op de weg. De max. snelheid is 50 km. Prima.	7/6/2019 6:50 PM
87	Er wordt over het algemeen rustig gereden. Er zijn wel veel uitritten, maar situatie is overzichtelijk.	7/6/2019 6:38 PM
88	Hoek Kerkweg oude Beulakerweg is onoverzichtelijk en tegenliggers komen elkaar vaak tegen.	7/6/2019 6:11 PM
89	Vooraf bussen rijden te hard. Op je fiets waai je bijna van de weg.	7/6/2019 4:24 PM
90	Nvt	7/6/2019 3:22 PM
91	Teveel bussen en hard rijden. Tot Harmonie alleen bereikbaar maken voor bewoners en toeleverend verkeer en fietsers.	7/6/2019 3:18 PM
92	Er wordt te hard gereden door auto's en met name door de lijnbussen	7/6/2019 3:06 PM
93	Over het algemeen overzichtelijk, behoudens de oversteken bruggen en hoek bij de hotels dames de Jonge en Harmonie. Idem hoek overhaakse hoek naar Kerkweg.	7/6/2019 2:38 PM
94	Snelheid auto's , bussen en vooral tractoren!!!	7/6/2019 2:09 PM
95	school gaan de kinderen (fiets)	7/6/2019 1:47 PM
96	Geen voetpaden. In het donker erg oppassen voor voetgangers zonder hesje/verlichting.	7/6/2019 1:11 PM
97	Bocht van noord naar oude Beulakerweg.	7/6/2019 12:55 PM
98	als er op de snelheid wordt gelet.	7/6/2019 12:51 PM
99	Veel toeristen	7/6/2019 12:51 PM
100	Veel fietsers, heel veel bussen(gem. 1 per 10min), grote landbouwvoertuigen	7/6/2019 12:43 PM
101	iedereen houdt zich niet aan de snelheid - er zijn veel jonge fietsers en daar zou het veilig voor moeten zijn.	7/6/2019 12:43 PM
102	Dat geldt voornamelijk voor de toestand bij de bocht naar de Kerkweg. Fietsers, wandelaars, automobilisten Kerkweg, Beulakerweg, school en tandarts. Voor schoolkinderen levensgevaarlijk en	7/6/2019 12:39 PM
103	te smal voor doorgaand verkeer vanwege alle toeristen en wandelaars	7/6/2019 12:15 PM
104	Het kan druk zijn maar als je je tempo aanpast niets aan de hand. Je weet wanneer je op deze weg rijdt je geen haast kan hebben, daarvoor is de andere weg.	7/6/2019 12:09 PM
105	Verschillende soorten verkeersdeelnemers en uitritten.	7/6/2019 12:02 PM
106	Veel voetgangers op de weg die zeker s' avonds slecht zichtbaar zijn. Veel bussen die hard rijden!	7/6/2019 11:55 AM
107	Juist bekenden rijden vaak te hard	7/6/2019 11:51 AM
108	Te veel zwaar verkeer (bussen en landbouwvoertuigen) en wandelende toeristen	7/6/2019 11:48 AM
109	Het is momenteel redelijk rustig op de Beulakerweg. Houden zo.	7/6/2019 11:47 AM

110	Veel verschillend verkeer	7/6/2019 11:42 AM
111	Je moet met de auto tussen het schoolgaande verkeer door laveren. Zij fietsen met zijn drieën al sms-end en app-end naast elkaar. Daarnaast rijdt er veel breed verkeer zoals bussen en trekkers en het is wachten op het eerste echte ongeluk.	7/6/2019 11:21 AM
112	is een voorrangsweg en niet druk	7/6/2019 11:13 AM
113	Passeren van fietsers als er tegelijk tegemoetkomend verkeer is, levert vaak onveilige situaties oo. Helemaal als dat tegemoetkomend verkeer vrachtverkeer of bussen zijn.	7/6/2019 11:08 AM
114	Het is smal met veel in/uitritten en fietsers daardoor niet erg overzichtelijk.	7/6/2019 10:53 AM
115	Groeiende aantal voetgangers, bussen en auto's in relatie met groot landbouwverkeer is levensgevaarlijk. Alleen lijn 70 bus toestaan; Express over N334; landbouwverkeer over kanaaldijk	7/6/2019 10:50 AM
116	voetgangers op de weg, te hard rijdende auto's, grote bussen en landbouwverkeer	7/6/2019 10:46 AM
117	Meer genieten dan snel rijden	7/6/2019 10:43 AM
118	In mijn geheugen ken ik geen verkeersongeval met ernstig lichamelijk letsel. Degenen die veel te hard rijden zijn bewoners en hun kinderen zelf.	7/6/2019 10:38 AM
119	Last van fietsers (3 naast elkaar)	7/6/2019 10:33 AM
120	Smalle berm, breed landbouwverkeer en jakkerende bussen	7/6/2019 10:30 AM
121	Veel verkeer maakt het druk over de weg te rijden	7/6/2019 9:33 AM
122	Bussen rijden met onverantwoord hoge snelheid	7/6/2019 9:16 AM
123	Er wordt te hard gereden.	7/6/2019 9:08 AM
124	Smalle weg, soms onoverzichtelijk, je komt er alles tegen (vrachtwagens, tractoren, landbouwvoertuigen, fietsers, toeristen, paarden, en auto's). Het is net een parcours waarbij je van alles moet ontwijken	7/6/2019 8:51 AM
125	Bussen rijden te hard	7/6/2019 8:01 AM
126	De fietsers	7/6/2019 7:37 AM
127	Vooraf het eerste deel na Giethoorn veel toeristen die willekeurig gebruik maken van de weg vnl. als voetgangers maakt de weg zeer onoverzichtelijk. Ook onervaren fietsers maakt de weg niet veiliger.	7/6/2019 4:46 AM

Q5 Wat vindt u van de verkeersveiligheid op de Oude Beulakerweg als FIETSER/VOETGANGER en waarom?

Answered: 260 Skipped: 3



ANSWER CHOICES	RESPONSES
Zeer veilig	3.46% 9
Veilig	14.23% 37
Niet veilig / niet onveilig	16.15% 42
Onveilig	30.77% 80
Zeer onveilig	30.77% 80
Weet niet / geen mening	4.62% 12
TOTAL	260

#	TOELICHTING:	DATE
1	Zelfde verhaal, te veel vrachtverkeer en bus verkeer. Zouden allemaal over de rijksweg moeten gaan.	8/12/2019 10:25 PM
2	Zie de toelichting bij vraag 4. Aanvulling daarbij. Als fietser is er eigenlijk gewoon geen plek voor je. Je voelt je vogelvrij. Als voetganger is de situatie idem aan die als van fietser.	8/7/2019 10:27 PM
3	Hebben vaak gezien dat fietsers de berm in moeten duiken om bijv. Bussen, vrachtwagens en landbouwverkeer die elkaar passeerden.	8/7/2019 12:52 PM
4	Zie 4	8/5/2019 11:15 AM
5	Als voetganger onveilig	8/5/2019 1:58 AM
6	Voetgangers/toeristen die breed uit op het fietspad lopen, niet op het verkeer letten en ook hier toeristen die zonder uit te kijken het fietspad oversteken. Regelmatig vol in de remmen om een botsing te vermijden.	7/22/2019 10:42 PM
7	Autoverkeer en busverkeer	7/22/2019 6:30 PM
8	Weg is smal als er een bus komt is het als fietser erg krap	7/21/2019 3:12 PM

9	Voetgangers slecht zichtbaar in donker.	7/20/2019 12:15 AM
10	Bussen, trekkers en de slingerende auto's door het ontbreken van een fietspad	7/19/2019 1:34 PM
11	Weg is smal en daardoor is de fietser/voetganger kwetsbaar	7/19/2019 12:52 PM
12	Levensgevaarlijk. Heb 1x mijn kleinzoon op de fiets van school gehaald. Nooit weer. Moest steeds van de fiets i.v.m. te hard rijdende en te grote landbouwvoertuigen en bussen	7/19/2019 11:35 AM
13	niet onveilig, maar als voetganger ben je aangewezen op het fietspad	7/19/2019 1:26 AM
14	Auto's/ bussen rijden hard.	7/18/2019 11:48 AM
15	Laatste deel naar Steenwijk geen gekleurde fietsstroken en geen voetpaden. Wel groot verkeer	7/18/2019 11:30 AM
16	er wordt roekeloos gereden door diverse partijen. vrachtverkeer, agrariërs, leveranciers, bussen, personenauto's, schooljeugd op fiets in rijen van vier., er, agrariërs, personenauto's, en ook door de gieterse schooljeugd (voortgezet onderwijs), soms vierrijen rijen van vier personen	7/18/2019 10:11 AM
17	Vanwege het toenemende toerisme	7/18/2019 1:55 AM
18	Autos en bussen rijden hard	7/18/2019 12:32 AM
19	Ik voel me onveilig wanneer een	7/18/2019 12:13 AM
20	Te smal, geen trottoir.	7/18/2019 12:08 AM
21	al slingerend en bellend is niet handig	7/17/2019 9:33 PM
22	Als je normaal fietst is er niets aan de hand.	7/17/2019 9:23 PM
23	auto en voetganger heel dicht bij elkaar	7/17/2019 9:17 PM
24	Ik fiets of alleen, en met zijn tweeen achterelkaar.	7/17/2019 9:08 PM
25	Ben meerdere keren bijna aangereeden...	7/17/2019 8:19 PM
26	deze weg is niet gemaakt voor passerende auto's waardoor je als fietser iedere keer genoodzaakt wordt de berm in te rijden. Met kleine kinderen is het levensgevaarlijk snelheid is vaak >50km per uur en zeker met tegemoetkomende bussen heb je zeer weinig tijd en ruimte omdat de bussen zich niet aan de snelheid houden	7/16/2019 1:28 PM
27	veel bussen en groot verkeer, snelheid vaak (te) hoog ook van autos	7/15/2019 7:57 PM
28	Vooral te veel busverkeer	7/15/2019 2:29 PM
29	Met name bussen rijden te hard en te veel	7/15/2019 1:46 PM
30	zie boven	7/15/2019 1:14 PM
31	De maximum snelheid wordt door bijna niemand gehandhaafd, inclusief de dorpsgenoten. De bermen worden slechts 2 x gemaaid waardoor je gedwongen bent om meer op de weg te lopen, die erg slecht is op sommige plaatsen.	7/14/2019 3:02 PM
32	Landbouwmachines veel te breed	7/14/2019 12:49 PM
33	Geen plaats op de weg vooral 's avonds	7/13/2019 7:41 PM
34	Ik voel me klein tussen alle grote vervoersmiddelen die hier rijden en elkaar willen passeren.	7/12/2019 12:05 AM
35	Voor de schooljeugd naar Steenwijk met 4 personen naast elkaar en druk aan het telefoneren. Wordt nergens opgelet.	7/11/2019 10:09 PM
36	Teveel bussen	7/11/2019 9:31 AM
37	bussen en auto's rijden erg hard	7/11/2019 1:29 AM
38	te veel bussen en auto's	7/10/2019 12:24 PM
39	De bussen rijden met een te hoge snelheid dicht langs de fietsers. Veel schoolkinderen fietsen langs deze weg en elke keer hou ik mijn hart vast.	7/10/2019 11:51 AM
40	slecht verlicht 's avonds in de winter. erg druk, vooral overdag met bussen.	7/10/2019 9:40 AM
41	Als fietser heb ik echt een onveilig gevoel. Ik weet overigens niet war de kille cijfers (aanrijdingen) hier over zeggen	7/10/2019 12:05 AM
42	bussen/landbouwvoertuigen rijden hard langs je heen. Slechte verlichting	7/9/2019 7:34 PM
43	De bussen vliegen je om de oren, rijden hard en hebben weinig geduld. Auto's rijden ook hard.	7/9/2019 3:42 PM
44	Busses rijden hard	7/9/2019 3:25 PM
45	Gemotoriseerd verkeer kan te hard rijden en passeert fietsers met te grote snelheid	7/9/2019 3:24 PM

46	Waarneming door bussen en/of auto's soms lastig, vooral bij schemering (altijd lamp mee als voetganger!), voor en op de bruggen, maar nog nooit problemen ondervonden	7/9/2019 2:10 PM
47	smalle weg	7/9/2019 1:40 PM
48	Idem	7/9/2019 12:42 PM
49	De weg is relatief smal voor fietsers als er een bus of auto passeert	7/9/2019 12:33 PM
50	Er staan veel auto's langs de weg geparkeerd. Dit maakt het voor de fietsers extra onoverzichtelijk. Want je moet eromheen en er rijden ook veel auto's, trekkers met groot materieel en bussen. Deze rijden ook veel te hard!!!!	7/9/2019 11:34 AM
51	Er wordt te hard gereden	7/9/2019 10:14 AM
52	Bussen, te veel, te groot.	7/9/2019 10:05 AM
53	Er rijden veel auto's en de bussen rijden erg hard	7/9/2019 9:37 AM
54	Er wordt te hard gereden door automobilisten!!! Ook kinderen van aanwonenden rijden absurd hard hier!!!	7/9/2019 8:15 AM
55	Het grote en hardrijdende landbouwverkeer en de jakkerende bussen maken dat ik de Beulakerweg onveilig vind voor fietsers en voetgangers.	7/9/2019 1:55 AM
56	Over het algemeen een rustige weg, wel veel lokale mensen die ruim over de maximale snelheid rijden	7/9/2019 1:34 AM
57	Hard rijdende bussen en auto's En weinig verlichting savonds	7/9/2019 1:30 AM
58	landbouwverkeer, raast met hoge snelheid over deze weg. Ook de stadsbus rijdt hier doorgaans eerder 80km/h in plaats van een meer passende 30km/h	7/9/2019 1:18 AM
59	Snelle auto's en bussen	7/9/2019 1:15 AM
60	Auto's en bussen rijden te hard	7/9/2019 1:08 AM
61	Teveel gemotoriseerd vervoer	7/9/2019 1:06 AM
62	De bussen rijden te hard	7/9/2019 1:02 AM
63	Er is geen ruimte voor een fietser/voetganger wanneer gemotoriseerd verkeer elkaar wil passeren.	7/9/2019 12:54 AM
64	Als volwassen fietser gaat het nog, als kind wordt je door de bussen van de weg geblazen of gezogen. Ook dat grote landbouwmaterieel is levensgevaarlijk voor fietsende kinderen.	7/9/2019 12:46 AM
65	Zie bovenstaand	7/8/2019 9:59 PM
66	Veel te smal	7/8/2019 9:57 PM
67	er is geen apart fietspad en de automobilisten rijden standaard te hard	7/8/2019 9:23 PM
68	zwaarverkeer /landbouw verkeer zorgt voor enge inhaal acties	7/8/2019 8:54 PM
69	Verkeer rijdt te hard . De weg is te smal voor de landbouwvoertuigen bussen	7/8/2019 8:53 PM
70	Er wordt regelmatig met 70 km/U of meer gereden. Asphalt recht toe/recht aan nodigt uit om (te) hard te rijden.	7/8/2019 8:41 PM
71	Er wordt te hard gereden en zeker door de lijnbussen erg gevaarlijk met name voor fietsende kinderen	7/8/2019 8:19 PM
72	Met name de bussen en trekkers rijden hard en 'nemen' voorrang. Fietsen met kleine kinderen is doodeng als de bussen langskomen.	7/8/2019 7:42 PM
73	Als voetganger tijdens een avondwandeling vind ik het niet veilig.	7/8/2019 6:58 PM
74	Door het steeds grotere landbouwverkeer, welke zich de laatste jaren steeds sneller verplaatst. de busdiensten rijden af en toe extreem hard. denk aan 80 km pu. dit kan echt niet!	7/8/2019 4:36 PM
75	krap krap	7/8/2019 3:24 PM
76	Snelrijdend verkeer.	7/8/2019 2:39 PM
77	smal, redelijk hoge snelheid auto's / bussen	7/8/2019 1:43 PM
78	Veel hard rijdend verkeer, met name de bussen die als idioten over deze weg vliegen. Voor de fietsers met name de kinderen die naar school fietsen is het overzicht soms moeilijk in te schatten door geparkeerde auto's langs de weg. Denk hierbij aan de eventuele leveranciers of bouwverkeer. Aan het einde van de Beulakerweg is het bij de school onoverzichtelijk om veilig bij school te komen.	7/8/2019 1:39 PM

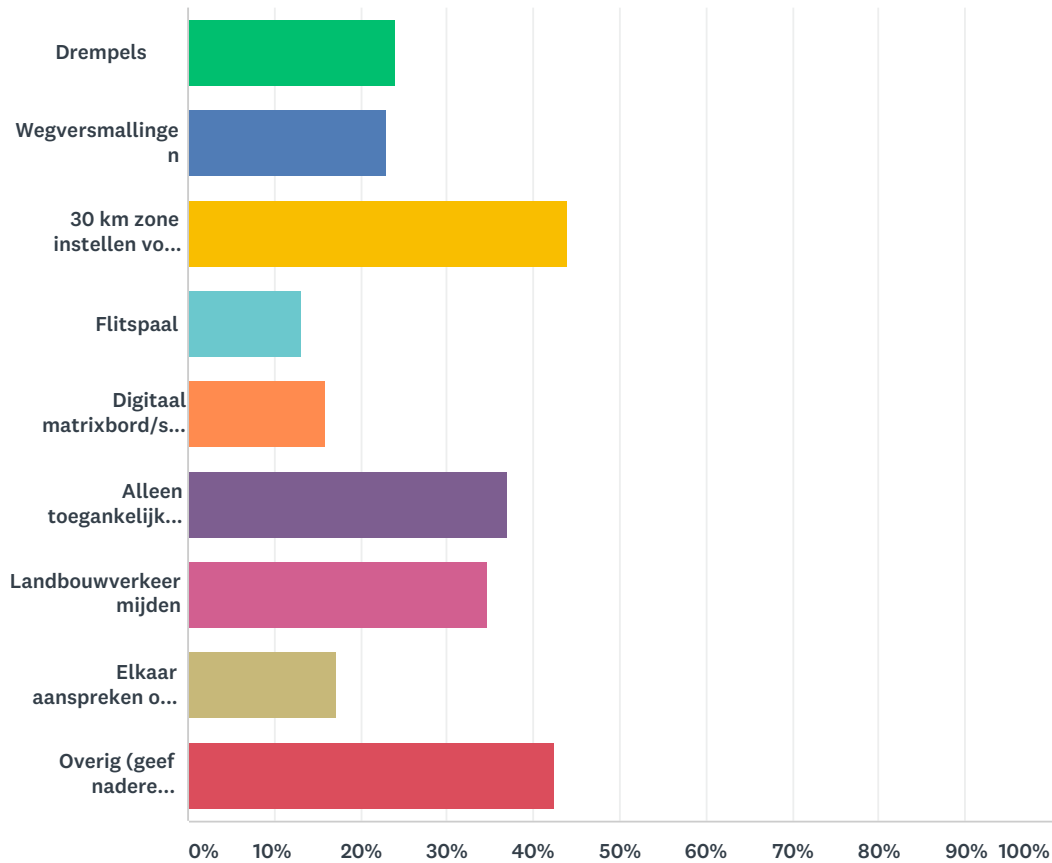
79	ook landbouwverkeer wordt toegestaan. Niet erg, doch deze voertuigen dienen hun snelheid aan te passen: max 30 km/uur	7/8/2019 1:35 PM
80	afhankelijk van de snelheid	7/8/2019 12:41 PM
81	Te hoge snelheid , ook van de bussen . Landbouwverkeer te groot voor deze weg .	7/8/2019 11:47 AM
82	weer de trekkers met grote karren. Deze zijn te gevaarlijk. Ook auto s rijden te hard.	7/8/2019 10:58 AM
83	Geen fietspaden , mensen lopen soms midden op de weg of aan de verkeerde kant.	7/8/2019 9:09 AM
84	Bussen rijden met grote snelheid over de weg	7/8/2019 12:54 AM
85	Aangezien het verkeer te hard rijdt en de weg slecht verlicht is, is het voor voetgangers erg gevaarlijk om hier te wandelen met de hond.	7/8/2019 12:06 AM
86	veel trekkers, die ook nog eens veel te hard rijden!	7/7/2019 8:20 PM
87	lijnbus rijdt veel te hard in het 60km-deel, kunnen elkaar nauwelijks passeren	7/7/2019 8:00 PM
88	Er wordt hard gereden, vooral op het stuk waar je 60 mag. Je ziet dat ik veel dood gereden ganzen en reeën.	7/7/2019 6:50 PM
89	Bussen en landbouw verkeer gaat te hard, kinderen die naar school gaan houden niet de rechterkant van de weg aan	7/7/2019 1:51 PM
90	Landbouwverkeer en en openbaar vervoer houden totaal geen rekening met het onvoorspelbare weggedrag van kinderen. Dit leidt regelmatig tot valpartijen (gelukkig tot op heden nog niets ernstigers)Daarnaast loop ik bijna dagelijks met de hond langs de Beulakerweg en ben ondanks de "kersboomverlichting"die ik draag al aantal keren aan de dood ontsnapt doordat ik nog net in de berm kon springen.	7/7/2019 12:34 PM
91	praktisch geen bermen of uitwijkplaatsen	7/7/2019 12:02 PM
92	Slechte verlichting. Gevaarlijk te lopen. Auto's rijden hard. Speciaal bus 270 rijdt zeer asociaal (andere chauffeurs dan lijn 70!!) lijn 70 houdt rekening met voetgangers en fietsers. Lijn 270 niet. Zeer gevaarlijk !!!!	7/7/2019 11:46 AM
93	vooral bij het passeren van de lange bussen, er blijft weinig ruimte over	7/7/2019 11:31 AM
94	Mijn kind fiets over deze weg naar school, deze weg is natuurlijk drukker geworden maar mijn mening is dat de bussen veels te hard langs de fietsende kinderen razen!!	7/7/2019 11:16 AM
95	Links lopen is veilig je ziet het verkeer aankomen.	7/7/2019 1:54 AM
96	Fietsstrook	7/6/2019 11:50 PM
97	Goed opletten en aan de kant gaan als er auto's aan komen	7/6/2019 11:20 PM
98	Levensgevaarlijk voor de vele schoolkinderen die hier dagelijks fietsen. Veel te druk en veel landbouw- en vrachtverkeer.	7/6/2019 10:41 PM
99	De bus raast voorbij. Ik begrijp werkelijk niet waarom. Veel fietsers maar ook voetgangers maken gebruik van deze weg. In de ochtend en de middag veel schoolgaande jeugd. Ik vind het soms onverantwoord hoe hard er gereden wordt.	7/6/2019 8:37 PM
100	Auto's rijden te dicht langs je	7/6/2019 7:50 PM
101	Wordt vaak te hard gereden. Bij donker voetgangers slecht zichtbaar.	7/6/2019 7:11 PM
102	Bij het oversteken van de Bartus Warnersweg wordt vaak niet op fietsers gelet. Is moeilijk op te lossen. Fietsers oversteekplek 11 meter omleggen.	7/6/2019 6:50 PM
103	Fietsstrook is aangegeven met een aparte kleur (rood asfalt) en belijning. Er wordt over het algemeen rustig gereden.	7/6/2019 6:38 PM
104	Er wordt hard gereden door auto's en bussen	7/6/2019 6:11 PM
105	de verkeerssituatie is goed, dankzij de fietsstroken	7/6/2019 5:44 PM
106	Vaak wordt te hard gereden, daarnaast rijden er 3 passagiersbussen per uur!	7/6/2019 5:31 PM
107	Ik moet vaak ruimte maken voor het auto- en agrarisch verkeer. Dat verkeer en bromfietsen rijden ook vaak te hard	7/6/2019 5:22 PM
108	Zie boven	7/6/2019 4:24 PM
109	Bus en tractoren	7/6/2019 3:52 PM
110	Fiets veel met kleine kinderen, door de vele zoekende en rond zwerfende toeristen vaak onrustig. Auto's die geërgerd nog net even inhalen, of tussen de voetgangers en fietsers door inhalen. Over de te vele en hard rijdende bussen nog niet gesproken, erg gevaarlijk.	7/6/2019 3:49 PM

111	De bussen rijden veel te hard, en remmen amper af als ze bij je langs rijden!	7/6/2019 3:22 PM
112	Grote bussen, hard rijden.	7/6/2019 3:18 PM
113	Schoolkinderen fietsen met drie of vier fietsers naast elkaar. Fietsers hebben oordopjes in voor de smartphone. Buitenlanders slingeren op de fiets	7/6/2019 3:06 PM
114	met name de inwoners van Giethoorn kennen deze weg en rijden in sommige gevallen veel sneller als de toegestane snelheid.	7/6/2019 2:50 PM
115	zie vraag 4	7/6/2019 2:38 PM
116	auto / Bus lijn zwolle - steenwijk	7/6/2019 1:47 PM
117	wordt hard gereden, geen duidelijke fietsmarkering	7/6/2019 1:36 PM
118	Het is een overzichtelijke weg, verkeer is goed van te voren te zien. Als voetganger kun je tegen het verkeer in lopen en ben je ook goed zichtbaar en kun je zelf de weg goed overzien. Er zijn verder weinig afslagen, waardoor er weinig afbuigingen zijn. Ook is de wet niet zo breed dat er inhaalmanoeuvres zijn. er is vrijwel geen landbouwverkeer	7/6/2019 1:16 PM
119	Geen voetpaden. Doorgaand verkeer rijdt te hard. Tractors rijden te hard.	7/6/2019 1:11 PM
120	Veel schoolkinderen ,4 rijen dik	7/6/2019 12:55 PM
121	als er op de snelheid wordt gelet.	7/6/2019 12:51 PM
122	Te veel toeristen	7/6/2019 12:51 PM
123	Geen ruimte/ te smal/ te grote voertuigen en te veel	7/6/2019 12:43 PM
124	iedereen moet zich aan de snelheid houden. De contoles op de beulakerweg zijn vaak op het stuk waar ook een fietspad is. Ws omdat daar meer beotes te genereren zijn.	7/6/2019 12:43 PM
125	Dat geldt voornamelijk voor de toestand bij de bocht naar de Kerkweg. Fietsers, wandelaars, automobilisten Kerkweg, Beulakerweg, school en tandarts. Voor schoolkinderen levensgevaarlijk.	7/6/2019 12:39 PM
126	te smal voor al het verkeer.	7/6/2019 12:15 PM
127	Auto's rijden te hard en geen apart fietspad	7/6/2019 12:13 PM
128	Smalle weg waar auto's niet altijd rekening met je houden. Geldt ook andersom.	7/6/2019 12:02 PM
129	Auto's zien je slecht. Bussen rijden echt rakelings veel te hard langs je. Veel toeristen aan beide zijden van de weg. Daardoor chaotisch.	7/6/2019 11:55 AM
130	Op fietsstrook lopen	7/6/2019 11:51 AM
131	Je wordt van de weg gereden door bussen en auto's die je 's-avonds niet zien. Het is wachten op dodelijke ongelukken	7/6/2019 11:48 AM
132	Het is ook voor fietsers momenteel tamelijk rustig. Houden zo.	7/6/2019 11:47 AM
133	Veel auto's, bussen, tractoren en ander snel verkeer.	7/6/2019 11:42 AM
134	Zoals we allemaal weten is het toerisme explosief toegenomen en de oude Beulakerweg is nog precies zo als ie 40 jaar geleden was. Dus geen gescheiden fietspad. Ipv dat er ee aantal jaren sprake was van het opheffen van de buslijn 70 knallen er per uur nu 4 bussen voor het huis langs waarvan sommigen nog harmonicabussen ook.	7/6/2019 11:21 AM
135	te smal en te veel verkeer en langzaam verkeer dat snel gaat en breed is	7/6/2019 11:13 AM
136	fietsstroken en niet druk	7/6/2019 11:13 AM
137	Er wordt veelal te hard gereden. Het ingehaald worden door autos bussen of vrachtwagens leveren zeer onveilige situaties op.	7/6/2019 11:08 AM
138	Er wordt veel te hard gereden door auto's en bussen.	7/6/2019 10:53 AM
139	Groeiende aantal auto's en bussen die in relatie met de langs de weg lopende toeristen en fietsers veelste hard rijden	7/6/2019 10:50 AM
140	Gebrek aan trottoir, te hard rijdend verkeer, te grote brede bussen en landbouwverkeer	7/6/2019 10:46 AM
141	Door auto en vaak bussen niet veilig	7/6/2019 10:43 AM
142	In het donker wel altijd een veiligheidsvest dragen	7/6/2019 10:38 AM
143	Veel te snel rijdende auto's en bussen. Breed landbouwverkeer. Groot hoogteverschil tussen weg en bermen.	7/6/2019 10:30 AM
144	Smal. Busroute. Geen voetpad.	7/6/2019 10:23 AM

145	Bussen rijden vaak veel te hard door de straat, evenals landbouwverkeer. Ook automobilisten rijden regelmatig te hard.	7/6/2019 10:07 AM
146	Wordt soms erg hard gereden door automobilisten. Landbouwverkeer is erg breed, groot en rijdt ook 50km/h. Verder de frequentie en snelheid van de bussen zorgt voor onveiligheid. Raast over de weg, kunnen elkaar net passeren. Is helemaal onveilig als er dan fietsers of voetgangers op de weg zijn.	7/6/2019 9:38 AM
147	50 km/u is te hard voor de hoeveelheid fietsers/voetgangers	7/6/2019 9:36 AM
148	Busverkeer en agrarisch verkeer rijden erg hard en wijken nauwelijks uit	7/6/2019 9:33 AM
149	Zeker in het donker wordt te hard gereden	7/6/2019 9:16 AM
150	Ik fiets regelmatig in het donker over de OB-weg.	7/6/2019 9:08 AM
151	Een enkele auto rijdt veel te hard, indruk dat de bus zich regelmatig ook niet aan de snelheid houdt en te hard rijdt. Vooral de schooljeugd rijdt drie breed en slingend. Het is niet de vraag of er een aanrijding komt maar wanneer. Er zijn auto's die met 80 tot 100 per uur over de weg razen, ook op minder overzichtelijke stukken, levensgevaarlijk. Gezien de diversiteit aan weggebruikers + dat het een kinderrijke weg is, zou het status woonerf moeten krijgen	7/6/2019 8:51 AM
152	Te druk	7/6/2019 8:01 AM
153	Best druk naast de vele fietsers	7/6/2019 7:53 AM
154	De langsscheurende bussen en autos	7/6/2019 7:37 AM

Q6 Welke maatregelen die zouden kunnen bijdragen aan de veiligheid op de Oude Beulakerweg vindt u wenselijk? U mag meerdere antwoorden kiezen.

Answered: 257 Skipped: 6



ANSWER CHOICES	RESPONSES
Drempels	24.12% 62
Wegversmallingen	22.96% 59
30 km zone instellen voor bebouwde kom	43.97% 113
Flitspaal	13.23% 34
Digitaal matrixbord/snelheidsbord	15.95% 41
Alleen toegankelijk maken voor bestemmingsverkeer	36.96% 95
Landbouwverkeer mijden	34.63% 89
Elkaar aanspreken op gedrag	17.12% 44
Overig (geef nadere toelichting)	42.41% 109
Total Respondents: 257	

#	OVERIG (GEEF NADERE TOELICHTING)	DATE
1	Openbaar vervoer mijden	8/12/2019 10:25 PM
2	Streekbus wel toelaten bij alle huidige haltes. Scherper toezicht houden op voertuigen die niet voldoen aan de verkeersreglementen/voorschriften m.b.t bijvoorbeeld breedte, zwaarte/gewicht, slechte verlichting, richting aangeven, afschermen messen etc.	8/7/2019 10:27 PM

3	Het reduceren van het racen beperkt ook de regelmatige ernstige geluidsoverlast waar ik in deze enquête behalve veiligheid niets over terugvind,	8/7/2019 12:52 PM
4	Onveiligheid wordt veroorzaakt door de bewoners zelf (en hun kinderen)	8/4/2019 11:09 PM
5	Geen bussen	8/4/2019 9:36 PM
6	Bussen niet over Beulakerweg laten rijden	7/22/2019 6:30 PM
7	Fietsgedeelte maken	7/21/2019 3:12 PM
8	geen	7/20/2019 7:31 PM
9	Voetgangersstrook Goede straatverlichting	7/20/2019 12:15 AM
10	Visueel smalle autorijbaan en twee rode of groene streken zijdelings voor fietsers en voetgangers	7/19/2019 12:52 PM
11	De route van de bus, zijn de grootste en gevaarlijkste op deze weg.	7/19/2019 11:52 AM
12	Parkeerverbod op de weg of half op de weg.	7/18/2019 4:41 PM
13	Ik heb eerlijk gezegd geen idee, omdat ik het probleem niet ken.	7/18/2019 2:43 PM
14	prima zo	7/18/2019 10:31 AM
15	het gaat om de verantwoordelijkheid van de gebruikers! moeilijk probleem om dit voor elkaar te krijgen. genoemde maatregelen druppel op gloeiende plaat. Succes voor de mensen in de werkgroep.	7/18/2019 10:11 AM
16	Het is prima zo als het nu is.	7/18/2019 1:28 AM
17	Ik voel me onveilig wanneer er een tractor met aanhang aankomst. Deze rijdt te snel en is vaak erg breed	7/18/2019 12:13 AM
18	Fietspad en voor auto een richtingsverkeer	7/17/2019 11:47 PM
19	geen belemmering en	7/17/2019 9:33 PM
20	Fietsstreken kleuren tot aan Steenwijk. Eventueel met een snelheidsbeperking.	7/17/2019 9:23 PM
21	volgend jaar zal het landbouw verkeer toch langs het kanaal mogen door het kenteken	7/17/2019 9:17 PM
22	Heb niet het idee dat er te hard of gevaarlijk word gereden	7/17/2019 9:07 PM
23	wel enkele wegversmallingen, maar niet te veel. het moet wel een prettige weg blijven met een mooi aanzicht.	7/17/2019 9:07 PM
24	bussen laten omleiden. Deze weg is gemaakt voor buurtbussen en niet de grote brede bussen van tegenwoordig. Met de kinderen die naar school gaan zouden we ook kunnen kijken naar aangepaste dienstregeling. De bus draait 816 de oude beulakerweg op terwijl dat het moment is dat de kinderen naar school gaan. En splitsing maken tussen de lijndienst en giethoorn express er gaan nu te vaak te veel bussen per uur over deze weg	7/16/2019 1:28 PM
25	fietsers niet met 3 naast elkaar, goed blijven opletten (geen telefoon/oortjes)	7/15/2019 7:57 PM
26	Het zijn vooral de brede en grote bussen die de weg onveilig maken. Ze rijden snel-moeten op tijd rijden en zijn vaak leeg en verder zijn er veel bubbele bussen.	7/15/2019 2:29 PM
27	Bussen voor bestemmingsplan verkeer	7/14/2019 12:49 PM
28	Over de hele lengte fietsstreken	7/13/2019 7:41 PM
29	Regelmatig controle uitvoeren. voor oudere mensen met rollators en scootmobielen levens gevaarlijk. 30 km per uur is veilig voor deze gehele weg. Er is geen voetpad aanwezig is wenselijk.	7/11/2019 10:09 PM
30	Buslijn 270 kan ook over n334 i.p.v. oude Beulakerweg verkeersintensiteit verhoogd door deze lijn Er wordt soms erg hard gereden	7/11/2019 9:31 AM
31	andere route voor bussen	7/10/2019 12:24 PM
32	30 km zone werkt alleen met handhaving, en dat gebeurt toch niet. dus laat 30 km/h zone dan ook maar zitten.	7/10/2019 9:40 AM
33	Tractoren alleen als bestemmingsverkeer, anders andere route. Beulakerweg openen/aanpassen voor dergelijke voertuigen. Idem geldt voor busverkeer, inclusief Giethoornexpress. (Minder haltes) Tenslotte 30 km zone maken. Geen drempels. Mogelijk wel een enkele wegversmalling, alleen passend in het straatbeeld.	7/10/2019 12:05 AM
34	Bussen en groot/zwaar landbouwverkeer, geen bestemmingsverkeer niet via de oude Beulakerweg.	7/9/2019 7:34 PM

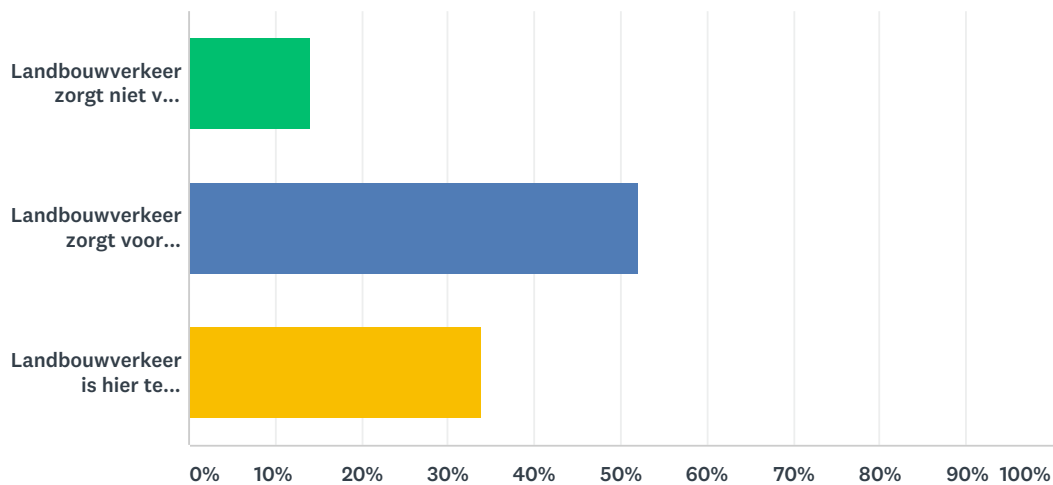
35	Bus omleiden naar Beulakerweg ipv oude Beulakerweg	7/9/2019 3:25 PM
36	Reisbussen en vrachtwagens weren tenzij echt bestemmingsverkeer (neemt naast het landbouwverkeer met steeds zwaardere machines eveneens toe)	7/9/2019 2:10 PM
37	Giethoorn expres over de nieuwe Beulakerweg	7/9/2019 1:40 PM
38	- apart fietspad bijvoorbeeld - niet of minder toegankelijk voor bussen	7/9/2019 11:34 AM
39	Bussen via nieuwe beulakerweg	7/9/2019 10:05 AM
40	Verkeer dat niet op de oude Beulakerweg hoeft te zijn ontmoedigen. Of meteen bij de afslag Noord de grote weg op of bij het knikje bij de Harmonie. Natuurlijk is het leuker om via de oude Beulakerweg naar Steenwijk te rijden, maar houd je dan aan de maximum snelheid. Wil je harder dan 50? Prima, ga dan over de grote weg. Ik snap dat dit deel van de Beulakerweg is opgenomen in bijv. oldtimerritten, daarom is het alleen toegankelijk maken voor bestemmingsverkeer mijns inziens geen optie.	7/9/2019 1:55 AM
41	Drempels bij diverse t-splitsingen, zoals auken, hotel harmonie, appensteeg, kloostersteeg. Rare situatie bij de harmonie weghalen en oude beulakerweg voorrangsweg maken..	7/9/2019 1:34 AM
42	Gezien de parallel lopende weg langs het kanaal lijkt het mij niet meer dan redelijk als de brug ter hoogte van thijssengracht word afgesloten voor motorvoertuigen zodat hiermee de gehele oude beulakerweg niet meer aantrekkelijk is voor verkeer wat de beulakerweg langs het kanaal wil mijden. Ook het toeristen verkeer, motoren en auto toertochten etc. , zullen dan langs het kanaal moeten rijden. De lijnbussen kunnen vervolgens haltes aandoen bij de Kerkweg en bij Hotel de Harmonie.	7/9/2019 1:18 AM
43	Geen snelbus	7/9/2019 1:15 AM
44	Planning bussen ruimer zodat ze niet zo snel hoeven te rijden	7/9/2019 1:02 AM
45	Ik kies NIET voor: Wegversmalling: het is al smal! Digitaal matrix/snelheidsbord: die staan er vaker als onderzoek maar zorgt niet voor aanpassing van gedrag. Elkaar aanspreken: voor bewoners kan dat, maar de 1-dag toerist zal geen enkel effect hebben.	7/9/2019 12:54 AM
46	Wegversmallingen door middel van bloembakken, zodanig dat er regelmatig afgeremd moet worden. Dan hoeft je niemand de toegang tot de weg te ontzeggen, niet zijnde bestemmingsverkeer gaat absoluut de weg mijden. En maak er een "auto te gast weg van" dan is de weg eigenlijk een fietspad waar auto' s gedoogd worden. En wel die remmers er in, absoluut geen drempels.	7/9/2019 12:46 AM
47	Parkeerverbod langs de weg.	7/8/2019 9:59 PM
48	autoluw maken helpt niet, er wonen te veel mensen aan deze weg, toeristen moet hier langs en ook landbouwverkeer en fietsers/wandelaars. De busroute zou dan gewijzigd moeten worden. Controleren, handhaven en snelheidsbeperkende maatregelen voor de auto's zijn gewenst	7/8/2019 9:23 PM
49	toezicht op weggebruikers/fietsende scholieren	7/8/2019 8:54 PM
50	Ik ben van mening dat de landbouwvoertuigen over de n334 moet. Er moet voor dit verkeer een uitzondering gemaakt worden op de n334 en dat er inhaal mogelijkheden gecreëerd worden. De bussen kunnen erin vanaf de harmonie, dames de jong. 1 halte creëren. De bus 270 moet een betere aansluiting hebben op de treinen. Ook in de winter kunnen de kinderen vanaf 18:00uur niet meer thuis komen met de bus. Hoger onderwijs hbo studenten hebben vaak nog tot 18:00uur les of stage. Ook zal ik graag zien dat er parkeer gelegenheid is aan de oude beulakerweg. Regelmatig staan er auto's in de berm, wat in het donker gevaarlijke situaties opleverd. . Creëer mogelijkheden voor de fietsers en schoolgaande kinderen.	7/8/2019 8:53 PM
51	Matrixbord heeft er gestaan. Haalt niks uit. Buschauffeurs houden zich ook lang niet altijd aan de 50 km/u Flitspaal, vooral ook 's nachts, ze razen soms met zeker 80 "langs ons bed"	7/8/2019 8:41 PM
52	Aparte fietsstroken zoals aan de meppelerweg bijv. Maar hiervoor is de weg te smal ben ik bang	7/8/2019 8:19 PM
53	Fietsers denken dat ze alles mogen en altijd voorrang hebben.schooljeugd aanpakken dat ze Max met twee pers naast elkaar mogen fietsen!	7/8/2019 7:44 PM
54	Bij wegversmalling wel zorgen voor vrije doorgang voor fietsers.	7/8/2019 6:58 PM
55	Landbouwverkeer over de nieuwe Beulakerweg en de doorgetrokken streep daar weg	7/8/2019 5:20 PM
56	Wordt wel heel druk	7/8/2019 3:24 PM
57	éénrichtingsverkeer	7/8/2019 1:43 PM
58	ontmoedigingsbeleid voor het doorgaande verkeer m.u.v. fiets/voetganger.	7/8/2019 1:35 PM

59	snelheidscontroles en fietsers aanpakken op het rijden van meerdere kinderen naast elkaar en s avonds op verlichting.	7/8/2019 10:58 AM
60	Graag een snelheidsbeperking voor zwaar verkeer, ons huis kraakt als zwaar verkeer over de ondiepe kuilen in de weg rijdt. Een drempel is hierom absoluut niet wenselijk	7/7/2019 8:00 PM
61	Mijn huis kraakt nu al bij al die te snel rijdende bussen. Ik word niet zo blij van drempels.	7/7/2019 6:50 PM
62	Gewoon zo laten!	7/7/2019 4:23 PM
63	De Giethoorn Express er niet meer laten rijden. Misschien zelfs op maar 3 punten een bushalte ook voor lijndiensten(begin, midden (dames van de jong) en eind (oude srv winkel). Dus minder groot verkeer.	7/7/2019 2:13 PM
64	Zo snel mogelijk de bus 270 eraf. Volgt niets toe aan het openbaar verkeer. Bus stopt niet op Oude Beulakerweg als schooljeugd eruit wil bij de aanliggende haltes maar racet over de Oude Beulakerweg zo snel mogelijk naar Zuid. Geen enkele toegevoegde waarde. Ook niet voor de ondernemers!	7/7/2019 12:34 PM
65	de Giethoorn Express over de nieuwe Beulakerweg laten rijden. Zowel bij afslag de Harmonie als bij Giethoorn Noord een halte creëren. En die in het uiterste noorden laten vervallen, Hier maakt niemand gebruik van.	7/7/2019 12:02 PM
66	Bus via nieuwe beulakerweg met stop achter de dames Bus via dames van de jonge oude beulakerweg op laten rijden Landbouw verkeer via overzijde kanaal.	7/7/2019 11:46 AM
67	fietsstroken aanleggen, door de weg iets te verbreden aan beide zijden.	7/7/2019 11:31 AM
68	zou niet weten dacht dat het al veilig was, zeker ten opzichte van andere knooppunten in giethoorn.	7/7/2019 1:19 AM
69	?	7/7/2019 12:58 AM
70	fietspad / voetpad	7/6/2019 8:42 PM
71	De toeristenbus verplaatsen via de nieuwe Beulakerweg.	7/6/2019 8:37 PM
72	Gedeeltelijk, tussen de Cornelisbrug en de Jan Hozenbrug 30 km instellen.	7/6/2019 6:50 PM
73	AUB géén drempels of andere verkeersbemoeilijkende maatregelen! Vreselijk als je elke dag meerdere keren al stuitend en hobbelen naar/van je huis moet.	7/6/2019 6:38 PM
74	Bussen over de nieuwe Beulakerweg laten rijden en een snelheidsbeperking voor het overig verkeer.	7/6/2019 6:11 PM
75	wegbeeld komt overeen met de categorisering van de weg. hoeft niets aan gedaan te worden	7/6/2019 5:44 PM
76	Laat de Giethoornexpres over de Provinciale weg rijden en maak een halte bij de 2 hotels (en een voetpad naar de oude Beulakerweg)	7/6/2019 5:31 PM
77	Weg is heel overzichtelijk, maar gevaarlijk door het vele grote verkeer. verminderen van bussen en verkeer dat hier niet hoeft te wezen zou en groot verschil maken in de veiligheid! Meer bussen via de grote Beulakerweg, evt met haltes verplaatsen naar de grote beulakerweg. (hier is ruimte genoeg voor ruime opstapplaatsen en bushaltes en zijn lopend en fietsend prima te bereiken)	7/6/2019 3:49 PM
78	bij de huidige toeristen explosie is elke weg Onveilig.	7/6/2019 3:39 PM
79	ik ervaar de Beulakerweg niet als gevaarlijker als iedere andere willekeurige straat in Giethoorn	7/6/2019 2:50 PM
80	Spiegels plaatsen om over de bruggen te kijken en om de hoeken bij (over)haakse bochten. Parkeerverboden bij (over)haakse bochten en onderhoud begroeiing in deze (over)haakse bochtsituaties.	7/6/2019 2:38 PM
81	Buslijn zwolle / steenwijk ergens anders langs laten rijden	7/6/2019 1:47 PM
82	hele duidelijke markering voor fietsers, bv. rood wegdek gedeelte voor fietsers met duidelijke witte strepen	7/6/2019 1:36 PM
83	Ik vind het nu veilig en goed overzichtelijk. Versmallingen en drempels maken het denk ik alleen maar gevaarlijker. Zelf heb ik de bus nog nooit te hard of gevaarlijk zien rijden, maar als dat wel aan de orde zou zijn, moet de vervoerder hierop aangesproken worden.	7/6/2019 1:16 PM
84	Gekleurde fietsstroken in het noordelijkste stuk.	7/6/2019 1:11 PM
85	- Giethoorn express over N334 leiden. - Fietsstroken over gehele Bweg, dus ook laatste stuk naar Steenwijk - 50 en 60 km werkt al niet, dus 30 km gaat ook niet helpen	7/6/2019 12:43 PM
86	Voor aanwonend en verzorgend verkeer - er ligt een mooie ring omheen.	7/6/2019 12:43 PM

87	De weg versmallen en van de vrijgekomen ruimte fietspad / stoep voetgangers maken. Eenrichtingsverkeer	7/6/2019 12:13 PM
88	De bus hier niet langs laten rijden.	7/6/2019 12:00 PM
89	Bussen deels omleiden	7/6/2019 11:55 AM
90	Bussen via rondweg met 2 haltes (bij afslag Harmonie en bij splitsing nieuwbouw)	7/6/2019 11:48 AM
91	De kuilen en het hoogteverschil fietsstrook - berm moet beter worden bijgehouden.	7/6/2019 11:47 AM
92	Bushaltes met haven om overzicht te bewaren voor fietsers.	7/6/2019 11:42 AM
93	Het zou al een heel stuk helpen als die bus 270 over de provinciale weg zou rijden. Het is de Giethoorn Express. En laten we wel zijn, de Aziaten en anderen komen voor de kermis van Zuid. Laat er nou eens een keer geluisterd worden naar de honderden bewoners en niet naar de handvol ondernemers en laat die lijn 270 in een keer door rijden naar Zuid. En nee, NIET via die verbindingsweg bij De Harmonie. Kent u die kruising met de Oude Beulakerweg? Precies. Daarom!	7/6/2019 11:21 AM
94	geen maatregelen, deze vraag is sturend, veel weggebruikers hebben een hekel aan belemmeringen op een weg, dit geeft irritaties en kan daarmee ook tot verkeers onveilige situaties leiden. Er moet in de enquête ook een "geen" moeten worden kunnen ingevuld.	7/6/2019 11:13 AM
95	Bussen andere route laten rijden en aan snelheid laten houden (ze rijden vaak meer dan 80 km/u op het stuk buiten de bebouwde kom)	7/6/2019 10:53 AM
96	30 km zone realiseren en alleen stopbus toestaan. Giethoorn Express over N334 en landbouwverkeer over kanaaldijk. Check aantal jonge gezinnen met kids wat de laatste 15 jaar enorm is gestegen	7/6/2019 10:50 AM
97	Apart voetpad is erg belangrijk	7/6/2019 10:46 AM
98	De vraag insinueert dat het Onveilig is. Jammer dat de keuze NIETS er niet bij staat.	7/6/2019 10:38 AM
99	Jeugd aanspreken op weggooien troep. Het lijkt nergens op !!!	7/6/2019 10:33 AM
100	Voetpaden of fiets/voetpad. Geen drempels en chicanes. Optische effecten. Misschien een richting? Maar dat is voor bewoner wellicht lastig. Of van twee kanten eenrichting voor auto en landbouwmachines tot de helft met busdoorgang.	7/6/2019 10:23 AM
101	Wegversmalling voor auto's, niet voor fietsers.	7/6/2019 9:38 AM
102	Andere route bussen	7/6/2019 9:16 AM
103	In Frankrijk zie je in de bebouwde kom vaak 30 km zones in combinatie met drempels aan het begin en eind van zo'n zone. Voorts wordt gebruik gemaakt van snelheidsborden. Een combinatie van meerdere maatregelen is het meest effectief.	7/6/2019 9:14 AM
104	Het aangeven van de snelheidslimiet niet alleen met de juridisch correcte borden, maar ook met teksten op de weg. Eventueel visuele drempels.	7/6/2019 9:08 AM
105	Zie hierboven, woonerf past het beste.	7/6/2019 8:51 AM
106	Elkaar meer ruimte geven	7/6/2019 7:53 AM
107	Het creëren van een apart fietspad	7/6/2019 7:37 AM
108	Info verstrekken aan toeristen over juiste gebruik van de weg.	7/6/2019 4:46 AM
109	Spiegel bij bocht met kerkweg	7/6/2019 4:32 AM

Q7 Ook landbouwverkeer maakt gebruik van de Oude Beulakerweg. Welke mening past het beste bij u?

Answered: 257 Skipped: 6



ANSWER CHOICES	RESPONSES
Landbouwverkeer zorgt niet voor overlast en is welkom	14.01% 36
Landbouwverkeer zorgt voor enige hinder, maar is hier onvermijdelijk	52.14% 134
Landbouwverkeer is hier te gevaarlijk en kan beter elders	33.85% 87
TOTAL	257

#	TOELICHTING:	DATE
1	Waarbij het hier niet gaat om een kleine trekker van een hobby boer. Of kleine trekkers van boeren. Het grote bedreigende van de andere trekkers die op minder dan een halve meer voorbij voetgangers en fietsers rijden met hoge snelheid en banden van 2 meter hoog heb je geen schijn van kans bij.	8/7/2019 10:27 PM
2	Het is hier wel agrarisch gebied en dat accepteren we.	8/7/2019 12:52 PM
3	Over nieuwe Beulakerweg. Alleen noordelijke deel, tussen laatste brug en het Groot Verlaat, wel toegankelijk voor landbouwverkeer.	7/20/2019 12:15 AM
4	Het is eigenlijk niet te doen met fietsende kinderen. Landbouwverkeer is groot, breed en rijden nogal hard.	7/19/2019 1:34 PM
5	te groot en rijden te hard	7/19/2019 11:35 AM
6	alleen voor bestemmings verkeer	7/18/2019 11:12 AM
7	Laat ze maar over de kanaaldijk rijden	7/18/2019 9:36 AM
8	Rijdt te hard en is te breed	7/18/2019 12:13 AM
9	lange wagens er achter en hoge snelheid voor langzaam verkeer	7/17/2019 9:17 PM
10	gezien de grote wagens zou ik zeggen alleen bestemmingsverkeer voor aangrenzende weilanden en anders buiten om via kanaaldijk richting de auken	7/16/2019 1:28 PM
11	ook landbouwverkeer snelheid matigen maar onvermijdelijk idd	7/15/2019 7:57 PM
12	Waar moet het landbouwverkeer dan langs?	7/15/2019 2:29 PM
13	Landbouwverkeer over kanaaldijk en gasthuisdijk	7/15/2019 1:46 PM
14	gewoon over de Provinciale weg laten rijden. Moeten ze ook tussen Noord en Zuid en ook op de Blokzijlweg.ngs	7/15/2019 1:14 PM
15	over de snelweg.	7/14/2019 3:02 PM

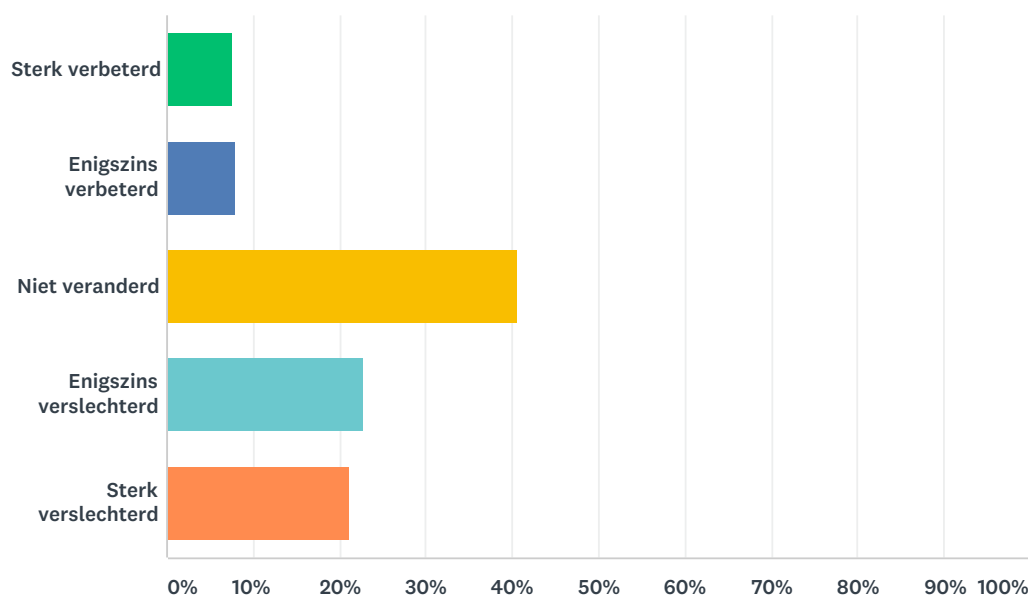
16	Hoewel ik niet weet waar elders dan is	7/12/2019 12:05 AM
17	de beulakerweg is de doorgaande weg naar Steenwijk voor fietsende jeugd	7/11/2019 1:29 AM
18	provinciale weg is beter. wordt er ook wat langzamer gereden. dan moeten er wel een paar ononderbroken strepen komen zodat auto's wel de trekkers mogen inhalen (maar niet andere auto's)	7/10/2019 9:40 AM
19	Bestemmingsverkeer uitgezonderd	7/10/2019 12:05 AM
20	Max snelheid voor deze grote voertuigen is van belang	7/9/2019 3:25 PM
21	maar wellicht wel met een kanttekening: snelheid ook op 30 km/h beperken en evt. tijden??	7/9/2019 2:10 PM
22	Alleen bestemmingsverkeer toelaten. Dat er hier nog geen (erge) ongelukken mee gebeurd zijn is een wonder. Vooral de grote landbouwvoertuigen en groot materieel erachter. Ze rijden als gekken! De kleinere trekkers met kleiner materieel (rietmaaiers e.d.) vind ik prima.	7/9/2019 11:34 AM
23	Die joekels van tractoren met nog grotere machines erachter die worden bestuurd door 16-jarige jochies die meer oog hebben voor hun smartphone dan voor mijn fietsende kinderen zijn mij een doorn in het oog en zie ik graag over de grote weg gaan. Dat ze te langzaam zijn om op de provinciale weg te mogen, is met het huidige landbouwverkeer geen argument meer. Anderzijds vind ik dat bijv. natuurbeheerboeren wel gebruik mogen maken van de oude Beulakerweg, omdat zij anders niet bij hun percelen kunnen komen. Bovendien hebben zij vaak kleiner materiaal en kennen zij de weg als geen ander.	7/9/2019 1:55 AM
24	Er rijden gemiddeld 1-3 landbouwvoertuigen per uur over deze route. Dan kan men niet spreken over overlast.	7/9/2019 1:34 AM
25	Brede zware voertuigen zoals veel landbouwverkeer horen niet op de oude beulakerweg thuis. Hier lopen toeristen, fietsen kinderen en schoolgaande jeugd en de gehele weg is niet breed genoeg om dit soort voertuigen ongehinderd te kunnen passeren zonder dat de bermen stuk worden gereden.	7/9/2019 1:18 AM
26	is gevaarlijk (zowel omvang die groot is als snelheid die hard is), maar lijkt onvermijdelijk	7/9/2019 12:54 AM
27	Landbouwverkeer wat de oude beulakerweg enkel als doorgaand gebruikt kan ook over de nieuwe beulakerwegdie	7/9/2019 12:46 AM
28	En bussen	7/8/2019 10:19 PM
29	Landbouwvoertuigen zijn vaak net zo breed als de weg is.	7/8/2019 8:53 PM
30	30 km zou acceptabele snelheid zijn.	7/8/2019 8:41 PM
31	Mij lijkt het handig dit het verkeer over de nieuwe beulakerweg moet, maar dan zal de doorgetrokken streep veranderd moeten. Dit kan door bijvoorbeeld zones maken waar je mag inhalen.	7/8/2019 8:19 PM
32	Alleen Max breedte voertuig invoeren.Landbouwvoertuigen worden te breed voor sommige wegen.	7/8/2019 7:44 PM
33	landbouw machines worden steeds groter en rijden steeds sneller. met een fiets strook zoals nu, is dit wachten op ongelukken!	7/8/2019 4:36 PM
34	Met name fietsers en schoolgaande kinderen	7/8/2019 2:39 PM
35	max snelheid voor landbouwverkeer 30km/uur	7/8/2019 1:35 PM
36	Landbouwverkeer wat hier niet hoeft te zijn kan beter over de hoofdweg. Maar als snelheid aangepast gaat worden is probleem ook opgelost.	7/8/2019 10:58 AM
37	Maar dan wel aan de verkeersregels houden, en minder hard rijden	7/8/2019 9:09 AM
38	bovendien rijden ze veel te hard!	7/7/2019 8:20 PM
39	Graag een snelheidsbeperking voor zwaar verkeer, ons huis kraakt als zwaar verkeer over de ondiepe kuilen in de weg rijdt. Een drempel is hierom absoluut niet wenselijk	7/7/2019 8:00 PM
40	Weinig landbouwverkeer, altijd rekenig met elkaar houden !	7/7/2019 4:23 PM
41	Wel beperkte snelheid aanhouden	7/7/2019 1:51 PM
42	(nieuwe) Beulakerweg aanpassen aan landbouwverkeer	7/7/2019 12:54 PM
43	Te zware en brede voertuigen. Deze kunnen beter over Kanaaldijk of provinciale wegrijden. Dit is ook aantal keren het geval geweest en ook landbouwers waren hier erg tevreden over. Voor aanliggende boerenbedrijven is dit anders zij zijn op de hoogte van de gevraen van de weg. Geldt met name voor landbouwmechanisatiebedrijven. Te jonge jongens op te grote machines.	7/7/2019 12:34 PM

44	Is in het verleden ook ter sprake geweest. Via overzijde kanaal naar Steenwijk. Alleen aanliggende percelen toelaten	7/7/2019 11:46 AM
45	Afrit maken vanaf de N334 deze doortrekken naar de Auken	7/7/2019 11:31 AM
46	Landbouw is ook een deel van de economie	7/7/2019 1:54 AM
47	In principe zou het meeste landbouwverkeer ook over de nieuwe beulakerweg kunnen lijkt me. Maar als het niet anders kan dan moet ook de oude Beulakerweg gebruikt kunnen worden.	7/6/2019 8:37 PM
48	Landbouwverkeer (en de busdienst) zijn vaak de enigen die nogal eens doordenderen... Niet altijd met veel overzicht/inzicht. Vraag me af of die (soms hele grote) combinaties op tijd kunnen afremmen als dat nodig is... De statistieken zullen het wel tegenspreken, maar heb dit verkeer liever niet over de OBW.	7/6/2019 6:38 PM
49	de verkeerssituatie is goed, dankzij de fietsstroken.	7/6/2019 5:44 PM
50	Landbouwverkeer naar provinciale weg, uitgezonderd voor prcelenbereik oude Beulakerweg	7/6/2019 4:46 PM
51	elke gebruiker brengt z'n eigen hinder mee, wandelaars lopen in groepjes met meerder personen naast elkaar, fietsers blijven ook rustig naast elkaar en breeduit fietsen en daar moet een auto en/of landbouw verkeer tussen door laveren met hun eigen nadelen, auto is snel , landbouwverkeer groot en lomp.	7/6/2019 3:39 PM
52	Nvt.	7/6/2019 3:22 PM
53	tractoren rijden veel te hard soms meer an 50 km per uur en hebben veel te brede wielen, breder dan wettelijk is toegestaan	7/6/2019 3:06 PM
54	De machines zijn te groot voor de oude beulakerweg	7/6/2019 2:50 PM
55	Er wordt al teveel landbouwverkeer over deze weg toegestaan, die regelmatig met zeer hoge snelheden passeren met grote scherpe en uithangende gevaarlijke gereedschappen.	7/6/2019 2:38 PM
56	Bussen en vooral tractoren rijden er veel en veel te hard.	7/6/2019 2:09 PM
57	het heden daags landbouw verkeer is veel te groot voor deze kleine drukke weg met school gaan gaan de kinderen	7/6/2019 1:47 PM
58	Men rijdt te hard met zeer grote voertuigen.	7/6/2019 1:11 PM
59	Mss onvermijdelijk, maar voertuigen zo groot dat passage soms bijna niet meer mogelijk is. In herfst alle bermsten stuk, diepe gaten, gevaarlijk.	7/6/2019 12:43 PM
60	De tractoren zijn breed.	7/6/2019 12:43 PM
61	de trekkers worden te breed.	7/6/2019 12:15 PM
62	Veel te groot en levensgevaarlijk	7/6/2019 11:55 AM
63	Via Kanaaldijk	7/6/2019 11:48 AM
64	We moeten het samen doen.	7/6/2019 11:47 AM
65	Natuurlijk hoort landbouwverkeer bij onze streek. Ik ben hier geboren en getogen. Maar stel dat de trekkers over de provinciale weg zouden rijden dan zou dit enorm verlichting geven op de verkeersdrukke en positief bijdragen aan de verkeersveiligheid.	7/6/2019 11:21 AM
66	die mag volgend jaar over de 334 als ze het kenteken hebben	7/6/2019 11:13 AM
67	hoe moet dat anders dan ??	7/6/2019 11:13 AM
68	Landbouwverkeer over kanaaldijk; veelste groot en gevaarlijk op de oude Beulakerweg	7/6/2019 10:50 AM
69	Zie 6	7/6/2019 10:23 AM
70	We moeten wel de realiteit onder ogen zien: het landbouwverkeer rijdt ook veel te hard!	7/6/2019 9:08 AM

Q8 De afgelopen jaren is het vervoer van toeristen tussen Steenwijk en Giethoorn stormachtig gegroeid. Waar eerst kon worden volstaan met extra bussen op lijn 70 in de weekenden tijdens de zomerperiode, was in 2017 dagelijks extra vervoer nodig van begin april tot eind oktober.

De extra reizigers waren in eerste instantie een zeer welkome aanvulling op de verder mager bezette lijn 70, maar de gigantische toename zorgde ervoor dat de exploitatie van lijn 70 ernstig werd verstoord. Daarom is een nieuwe lijn 270 Giethoorn Express geïntroduceerd die onafhankelijk van lijn 70 de toeristen vervoert tussen Steenwijk en Giethoorn. Lijn 270 vertrekt enkele minuten voor lijn 70 vanaf Steenwijk of vanaf Giethoorn en keert op de Blauwe Hand. Door de kortere route heeft lijn 270 meer ruimte om de vertragingen op te vangen. De Intercity van en naar de Randstad rijdt sinds 10 december 2017 een regelmatige halfuurdienst en lijn 270 sluit hierop aan. Lijn 270 rijdt van eind maart tot en met eind oktober. Welke uitspraak past het beste bij u? De komst van de Giethoorn Express/lijn 270 heeft de veiligheid op de Oude Beulakerweg voor **AUTOMOBILISTEN...**

Answered: 251 Skipped: 12



ANSWER CHOICES	RESPONSES
Sterk verbeterd	7.57% 19
Enigszins verbeterd	7.97% 20
Niet veranderd	40.64% 102
Enigszins verslechterd	22.71% 57
Sterk verslechterd	21.12% 53

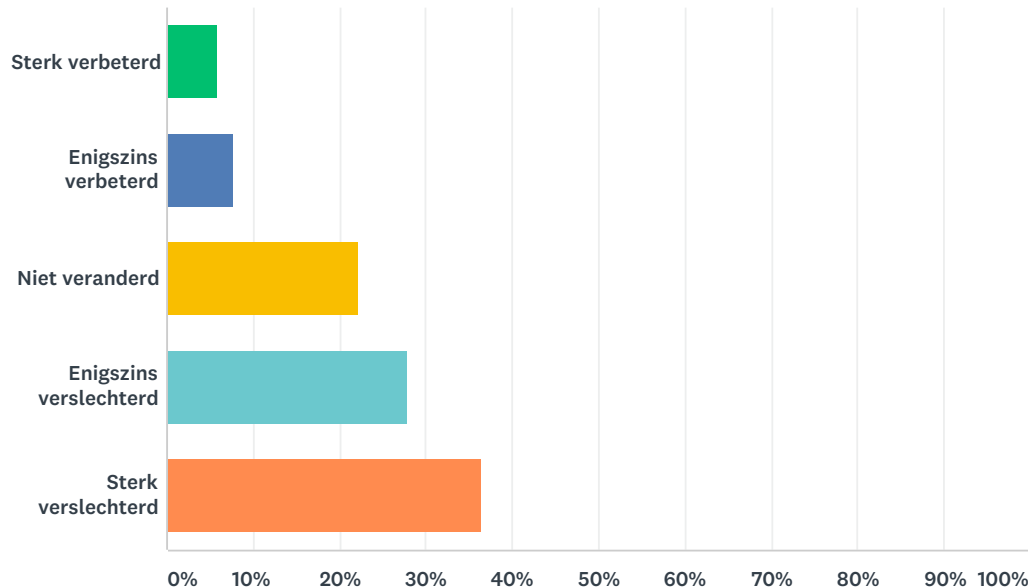
TOTAL		251
#	TOELICHTING:	DATE
1	Voorheen reden er meer auto's nu nemen mensen vaker het OV door betere bereikbaarheid	8/8/2019 3:31 PM
2	De bus rijdt te hard waardoor je je opgejaagd voelt wanneer je je aan de max. snelheid houdt.	8/7/2019 10:27 PM
3	Om dat duidelijk te maken moeten die heren en dames die deze beslissingen maken hier maar eens in het weekeinde een dagje langskomen, kunnen ze zelf waarnemen waarom je bij ons niet meer buiten kan zitten en elkaar in huis nauwelijks meer kan verstaan omdat je met warm weer je ramen open moet zetten waardoor de herrie ook binnen hard doordringt.	8/7/2019 12:52 PM
4	TOP! Beter dan die zwalkende toeristen op e bikes voorheen.	8/4/2019 11:09 PM
5	De weg is te smal voor bussen	8/4/2019 8:06 PM
6	Het autoverkeer is door de bus niet verminderd. Er komen nog steeds veel toeristen met de auto naar Giethoorn. Op drukke dagen is de bereikbaarheid van het dorp vaak een ramp. Met de daarbij behorende parkeerproblemen.	7/22/2019 10:42 PM
7	De bus is soms nogal lang en de frequentie van het rijden moet je als automobilist uitwijken.	7/19/2019 1:34 PM
8	Het passeren van de bus geeft iets meer veiligheidsrisico, is onoverzichtelijk	7/19/2019 12:52 PM
9	rijden te vaak, terwijl in de lijndienst bussen vaak geen mensen zitten. Je kunt niet kijken of er gaat een bus langs met een paar mensen er in. alleen 's avonds pl.m 18.00 goed bezet.	7/19/2019 11:35 AM
10	Ik heb opnieuw geen idee, ken dit probleem niet.	7/18/2019 2:43 PM
11	Geen mening, ik rijd hier nauwelijks met de auto.	7/18/2019 11:48 AM
12	Bijna niet passeren en wanneer je er ook rijdt je komt bijna elke keer een bus tegen	7/18/2019 11:30 AM
13	bussen moeten snelheid aanpassen! de weg is voor bussen van dit formaat eigenlijk te smal.	7/18/2019 10:11 AM
14	maar zit hij vol met toeristen gelijk door rijden via provinciale weg .naar Giethoorn / Frensensteen/ maaien steeg ontlast meteen het Centrum	7/17/2019 9:33 PM
15	Minder fietser en wandelaars met koffers	7/17/2019 9:07 PM
16	regelmatig word ik van de weg gedrukt en getoeterd omdat ik 45km per uur rijd en de bus de dienstregeling moet halen.	7/16/2019 1:28 PM
17	bussen zigzaggen tussen fietsers en autos door	7/15/2019 7:57 PM
18	Ik vind het ronduit belachelijk zoveel bussen voor zo weinig toeristen!	7/15/2019 2:29 PM
19	Bussen rijden te hard en halen gevaarlijk is	7/15/2019 1:46 PM
20	2 bussen achter elkaar is onzin! Bovendien rijden ze veel te hard!	7/15/2019 1:14 PM
21	De weg met veel en diverse verkeersdeelnemers is niet berekend op zoveel grote bussen.	7/13/2019 7:41 PM
22	Zijn erg breed die bussen	7/12/2019 10:48 PM
23	Teveel ritten kan ook over n334 omdat hij niet stopt op de oude beulakerweg	7/11/2019 9:31 AM
24	Deze exstrabussen kunnen beter over de nieuwe beulaker weg .	7/10/2019 11:24 AM
25	bussen zijn te breed voor de oude beulakerweg en lijn 270 is ook nog vaak extra lang. regelmatig klok ik ze trouwens op meer dan 65 km/h (ja inderdaad, dat rijd ik dan ook).	7/10/2019 9:40 AM
26	Ik weet niet of de veiligheid verbeterd is. Ik woon hier nog niet zo lang. Ik vind de verkeerssituatie niet echt veilig voor automobilisten.	7/10/2019 12:05 AM
27	De bussen rijden té vaak door de straat, soms zijn het die lange harmonicabussen en eigenlijk te groot voor deze straat met deze snelheid. De overvolle bussen bulderen door de straat, kopjes staan te trillen in de kast.	7/9/2019 7:34 PM
28	De bus stopt alleen in Giethoorn centrum, kan beter via de nieuwe Beulakerweg	7/9/2019 1:40 PM
29	De bussen rijden veel te hard en nemen voorrang. Ze toeteren zelfs als er een auto netjes rijdt en hen ophoud!!!	7/9/2019 11:34 AM
30	Er lopen veel toeristen die daar al uitstappen. Daarnaast rijden sommige bussen erg hard	7/9/2019 9:37 AM
31	Het is wel een gevaarte wat je tegenkomt, maar als automobilist word je niet zo snel over het hoofd gezien.	7/9/2019 1:55 AM
32	De tijdsdruk op de route maakt het onveilig ivm de hoge snelheid om op tijd te rijden	7/9/2019 1:34 AM

33	Te groot om elkaar fatsoenlijk te passeren	7/9/2019 1:30 AM
34	De lijnbussen zijn mede door de gereden snelheid een grote bron van ergernis op de oude beulakerweg.	7/9/2019 1:18 AM
35	Ze rijden veel te hard	7/9/2019 1:02 AM
36	De beide voertuigen kunnen elkaar nauwelijks passeren, daarnaast lijkt de bus altijd haast te hebben richting een te halen 'timeslot' want ze rijden behoorlijk hard.	7/9/2019 12:54 AM
37	Ze rijden erg hard en houden geen rekening met ander verkeer	7/8/2019 9:59 PM
38	door het oponthoud vanwege het stoppen bij de bushaltes raken automobilisten sneller geïrriteerd waardoor ze de bus willen inhalen wat weer onveilige situaties kan opleveren voor alle gebruikers	7/8/2019 9:23 PM
39	Bussen houden zich niet aan de afgesproken snelheid. Ook zijn de buschauffers niet allemaal op de hoogte dat er ook schoolgaande kinderen mee reizen waardoor ze haltes vergeten.	7/8/2019 8:53 PM
40	Veel toeristen (met kinderen) stappen op de oude Beulakerweg uit en lopen dan verder wat gevaarlijke situaties oplevert.	7/8/2019 8:41 PM
41	deze weg is al slecht ingericht voor landbouw, bus en vrachtverkeer. ik denk voor deze dienst een halte bij harmonie (nieuwe beulakerweg) en de kerk (nieuwe beulakerweg)	7/8/2019 4:36 PM
42	vaker passerend verkeer op doorgaans smalle weg	7/8/2019 1:43 PM
43	Allereerst de snelheid waarmee ze voorbij komen! Daarnaast gebeurt het weleens dat de bussen direct achter elkaar komen, waarbij bus 2 bus 1 inhaalt bij een bushalte.. Dit zorgt voor situaties waar je als automobilist soms van de weg gedrukt wordt.	7/8/2019 1:39 PM
44	Weet ik niet	7/8/2019 11:35 AM
45	Snelheid zou aangepast kunnen worden voor diegene die er wel last van heeft, dan is er het probleem er helemaal niet dat ze overlast veroorzaken.	7/8/2019 10:58 AM
46	Kan ik niet goed op antwoorden, omdat wij nog maar kort aan de beulakerweg wonen, de bus rijdt vaak te hard	7/8/2019 9:09 AM
47	Er wordt te hard gereden door de bussen	7/8/2019 12:54 AM
48	Vanwege de vaste plekken waar toeristen uitstappen zou deze bus ook langs het kanaal kunnen rijden!	7/7/2019 1:51 PM
49	De express lijn zou best over de (nieuwe) beulakerweg kunnen, hij stopt toch niet op de oude.	7/7/2019 12:54 PM
50	Bus duwt je regelmatig in de berm	7/7/2019 12:34 PM
51	Zie eerdere opmerking	7/7/2019 12:02 PM
52	Zie andere toelichtingen. Bus chauffeur(s) op lijn 270 hebben andere opleiding genoten dan de chauffeurs van lijn 70 Laat iig de bus 270 lopen via de dames of alleen een stop achter een nieuw aan te leggen busstop achter de dames op de provinciale weg	7/7/2019 11:46 AM
53	Minder wandelaars.	7/7/2019 1:54 AM
54	minder fietsers en wandelaars die de weg niet weten	7/7/2019 12:58 AM
55	Suggestieve vraag.	7/6/2019 9:31 PM
56	Ik maak dagelijks meermaals gebruik van de oude Beulakerweg vanuit de Kloostersteeg. Ik let verder goed op als ik de weg oprijd. In die zin is er voor mij als automobilist nog niet zoveel veranderd. Maar ik heb wel gehoord dat een buurtgenote onlangs een ongeval heeft gehad bij het oprijden van de oude Beulakerweg. Auto totallos.... aanrijding met de bus.	7/6/2019 8:37 PM
57	De huidige dienstlijn heeft profijt voor zowel toerist als bewoner.	7/6/2019 6:55 PM
58	Want als deze 270 lijn er niet was en alles met de auto ging was het niet te houden. De 270 is een zegen om mensen te vervoeren van en naar Giethoorn. Toeristen wuillen toch komen.	7/6/2019 6:50 PM
59	Vier bussen per uur extra erbij maakt het drukker, dus...	7/6/2019 6:38 PM
60	die enkele extra bus, zorgt niet voor een minder veilige situatie. Uit onderzoek blijkt dat het busverkeer slechts een paar procent van het totale verkeer op de Beulakerweg is.	7/6/2019 5:44 PM
61	Bussen rijden te hard en soms drie bussen achterelkaar bevoordert de onveiligheid, dus grotere afstanden tussen de bussen	7/6/2019 3:06 PM

62	De bus is natuurlijk een prima oplossing voor het vervoersprobleem. Alleen gekeken naar de veiligheidssituatie is meer bussen, onveilig. bovendien rijden de bussen veel te hard en boven de maximum snelheid over de oude beulakerweg. De eerder genoemde knelpunten (over)haakse bochten en bruggen leiden met deze busbewegingen en hoge snelheid tot gevaarlijke situaties. Met name in de bocht bij de hotels richting de beulakerweg.	7/6/2019 2:38 PM
63	geeft alleen maar extra verkeer.	7/6/2019 2:09 PM
64	De express/lijn gewoon over de N334 laten rijden dit is veiliger voor de school gaan de kinderen en lokaal verkeer	7/6/2019 1:47 PM
65	270 over de provinciale weg laten rijden.	7/6/2019 1:11 PM
66	2 bussen kort naar elkaar, brengt de voetganger en wandelaars in verwaring.	7/6/2019 1:11 PM
67	Zeer lastig te passeren, hebben altijd haast, bussen kunnen elkaar ook niet passeren. Lijn 70 rijdt al voor t dorpsbewoners, dus 270 Express kan wel buitenom of afslag N334 bij hotel de Jonge/de Harmonie nemen.	7/6/2019 12:43 PM
68	Geen mening.	7/6/2019 12:36 PM
69	Rare stelling. De bus is niet ingezet om verkeersveiligheid te verbeteren op het traject, maar dient een ander doel, óók voor Giethoorn.	7/6/2019 12:09 PM
70	Meer bussen dus gevaarlijker! Ze rijden te hard. Bovendien voel je iedere bus rijden door de grondslag van Giethoorn.	7/6/2019 11:55 AM
71	Remt de snelheid	7/6/2019 11:51 AM
72	Door toename van het autoverkeer en met name van grote bussen is het logisch dat de veiligheid hierdoor vermindert.	7/6/2019 11:47 AM
73	Zie eerder aangegeven: Het zou al een heel stuk helpen als die bus 270 over de provinciale weg zou rijden. Het is de Giethoorn Express. En laten we wel zijn, de Aziaten en anderen komen voor de kermis van Zuid. Niet voor de twee bootverhuurders en de twee hotels in Noord. Laat er nou eens een keer geluisterd worden naar de honderden bewoners en niet naar de handvol ondernemers en laat die lijn 270 in een keer door rijden naar Zuid. En nee, NIET via die verbindingsweg bij De Harmonie. Kent u die kruising met de Oude Beulakerweg? Precies. Daarom!	7/6/2019 11:21 AM
74	Bus is te breed en te lang voor de smalle Beulakerweg	7/6/2019 10:46 AM
75	Bussen zijn vaak extra lang en rijden vaak te snel. Verder gaan ze niet genoeg aan de kant (bermenangst?, waardoor voor overige weggebruikers geen ruimte overblijft	7/6/2019 10:30 AM
76	De bussen rijden hard en hebben weinig ruimte om uit te wijken	7/6/2019 9:33 AM
77	Ik heb daar geen mening over en geen ervaring. Ik kan me wel voorstellen dat lijn 270 als "snelbus" via de provinciale weg gaat.	7/6/2019 9:14 AM
78	Niet ter zake	7/6/2019 7:50 AM

Q9 Welke uitspraak past het beste bij u? De komst van de Giethoorn Express/lijn 270 heeft de veiligheid op de Oude Beulakerweg voor FIETSERS/VOETGANGERS...

Answered: 256 Skipped: 7



ANSWER CHOICES	RESPONSES	
Sterk verbeterd	5.86%	15
Enigszins verbeterd	7.81%	20
Niet veranderd	22.27%	57
Enigszins verslechterd	27.73%	71
Sterk verslechterd	36.33%	93
TOTAL		256

#	TOELICHTING:	DATE
1	Toename van verkeer met een te hoge snelheid. Tevens is zo een grote bus bedreigender dan een kleinere. Tevens ruiken ze erg vervuild.	8/7/2019 10:27 PM
2	Drie bussen van links en drie bussen van rechts waarvan er velen ook nog eens te hard rijden, Laatst achter eentje aangegaan, die reed maar liefst 90km. Klacht over ingediend.	8/7/2019 12:52 PM
3	zie 8	8/4/2019 11:09 PM
4	NU niet meer aan het slingeren op die elektrische fietsen	7/20/2019 7:35 PM
5	Bussen rijden vaak stevig door.	7/20/2019 12:15 AM
6	De bus is soms nogal lang en de frequentie van het rijden moet je als fietser/voetganger uitwijken.	7/19/2019 1:34 PM
7	Ik denk dat door lijn 270 er MINDER voetgangers zijn?	7/19/2019 12:52 PM
8	Levensgevaarlijk. ook met de goten langs de weg. Er is iets aan gedaan, echter door het landbouwverkeer- auto's en bussen die door de berm rijden om elkaar te passeren zijn deze weer stuk gereden. Verhardten zoals in de Auken. Kleidochter viel met fiets door uitwijken van een bus nu in de berm, maar wat was er gebeurd als zij naar de kant van de weg was gevallen, daar MOETEN WE NIET AAN DENKEN. En zij is niet de enigste die door de kapotgereden bermen ten val komt.	7/19/2019 11:35 AM
9	Zie vorig antwoord.	7/18/2019 2:43 PM

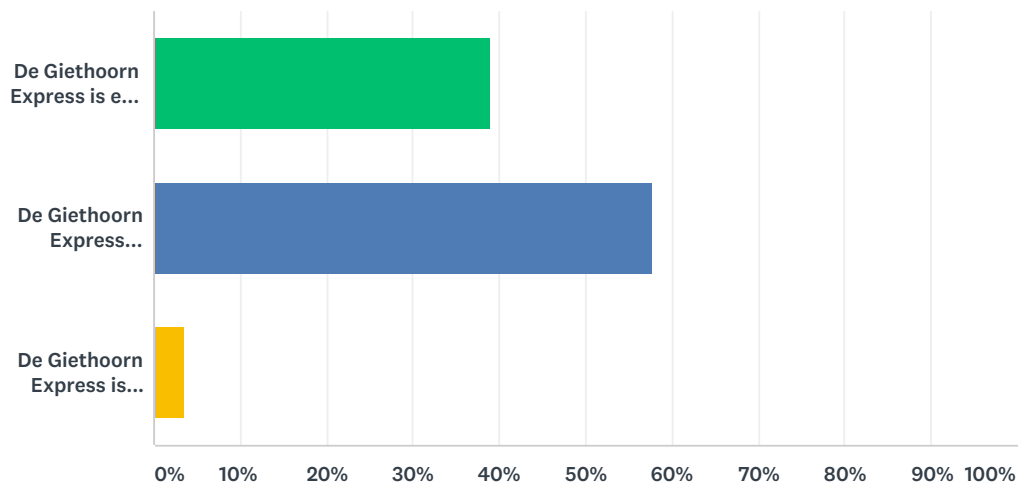
10	Zeer gevaarlijk voor fietsende schoolkinderen.	7/18/2019 11:30 AM
11	een bus blijft een bus.	7/18/2019 10:11 AM
12	Rijden best wel pittig...en twee achter elkaar.	7/17/2019 9:08 PM
13	het is onverantwoord met de hoeveelheid bussen en de snelheid waarmee dit gaat om met kinderen er te fietsen en te lopen. Zeker vanaf de auken waar een 50km bord hangt rijden bussen en auto's 80 km per uur deze weg is niet gemaakt voor passerende bussen, voetgangers en fietsers daar is deze weg te smal voor bovendien is de snelheid van de bus onacceptabel	7/16/2019 1:28 PM
14	zie vorige	7/15/2019 7:57 PM
15	zie 8	7/15/2019 2:29 PM
16	Bussen rijden te hard en halen fietsers gevaarlijk is. Claxonerend rijden de bussen over het eerste deel van de beulakerweg.	7/15/2019 1:46 PM
17	zie boven	7/15/2019 1:14 PM
18	Onnodig kan via n334	7/11/2019 9:31 AM
19	bussen rijden erg hard	7/11/2019 1:29 AM
20	wij hebben een zoontje dat dagelijks naar de lagere school fietst. elke bus, touringcar, trekker of vrachtwagen is een potentieel gevaar ivm de breedte van deze voertuigen voor deze smalle weg zonder gescheiden fietspaden.	7/10/2019 9:40 AM
21	Ik weet niet of de veiligheid verbeterd is. Ik woon hier nog niet zo lang. Ik vind de verkeerssituatie niet veilig voor fietsers	7/10/2019 12:05 AM
22	als voetganger ga ik in de berm staan als er weer een bus aankomt. Er is geen voetpad.	7/9/2019 7:34 PM
23	270 rijdt te hard omdat deze nergens hoeft te stoppen	7/9/2019 3:24 PM
24	puur omdat er nu meer bussen dan eerst rijden	7/9/2019 2:10 PM
25	Ze rijden veel te hard en gaan om geparkeerde auto's heen, zonder rekening te houden met de fietsers! Dit geldt trouwens ook voor lijn 70.	7/9/2019 11:34 AM
26	De bussen rijden te hard en de weg is er simpelweg te smal voor	7/9/2019 9:37 AM
27	De Giethoorn Express daverd over de oude Beulakerweg en de chauffeur toert om de haverklap als hij fietsers in het vizier heeft. Alleen al het getoeter zorgt voor een hartverzakking, zowel bij bewoners als fietsers. Bovendien houden wij als bewoners ons hart vast als de Giethoorn Express plotseling moet remmen. Zo'n over de weg dweilende harmonicabus staat niet meteen stil...	7/9/2019 1:55 AM
28	Zie vorige stelling	7/9/2019 1:34 AM
29	Bus rijdt tamelijk hard en scheert vlak las je als de de hond wil uitlaten LEVENSGEVAARLJK	7/9/2019 1:30 AM
30	Ronduit gevaarlijk voor fietsers en voetgangers. Een ernstig ongeval met de (schoolgaande) jeugd of toeristen is bijna niet te voorkomen!	7/9/2019 1:18 AM
31	Bussen rijden harder dan autoos.	7/9/2019 1:02 AM
32	De snelheid en de frequentie van de bus heeft voor fietsers geen veiliger weggebruik opgeleverd maar een aanzienlijke verslechtering.	7/9/2019 12:54 AM
33	De bussen rijden te hard, de bijkomende verplaatsing van lucht kan een kind van de fiets zuigen of blazen.	7/9/2019 12:46 AM
34	Ook de bussen rijden standaard te hard, stoppen en trekken weer op. De fietsers/voetgangers worden hierdoor gehinderd zeker als een fietser de bus wil inhalen bij de halte. En met meer bussen in per uur daalt de veiligheid. Ook de dode hoek van een bus is groter waardoor fietsers/voetgangers sneller over het hoofd worden gezien. Alle verkeersdeelnemers maken gebruik van dezelfde weg.	7/8/2019 9:23 PM
35	Zie boven	7/8/2019 8:41 PM
36	De bussen rijden in het algemeen hard en kijken slecht uit. Extra bus is meer van die momenten.	7/8/2019 7:42 PM
37	deze weg is al slecht ingericht voor landbouw, bus en vrachtverkeer. ik denk voor deze dienst een halte bij harmonie (nieuwe beulakerweg) en de kerk (nieuwe beulakerweg)	7/8/2019 4:36 PM
38	Met name de snelheid! Kinderen die fietsen naar school krijgen te maken met een langzame bus die daarmee ook een behoorlijke windvlaag teweeg brengt met als gevolg slingerende kinderen.. Dit geeft een zeer onveilige situatie!	7/8/2019 1:39 PM

39	Elke toename en extra belasting van de Oude Beulakerweg is ongewenst.	7/8/2019 1:35 PM
40	Ze rijden te hard .	7/8/2019 11:47 AM
41	Weet ik niet	7/8/2019 11:35 AM
42	Snelheid zou aangepast kunnen worden voor diegene die er wel last van heeft, dan is er het probleem er helemaal niet dat ze overlast veroorzaken.	7/8/2019 10:58 AM
43	Zie boven	7/8/2019 9:09 AM
44	Er wordt te hard gereden door de bussen	7/8/2019 12:54 AM
45	De bussen rijden vaak te hard. 80 waar ze 60 mogen en stormen zo het 50 gebied in... Ik snap niet dat dit nodig is, want het kunt keurig uitrekenen hoe laat je bij de bushaltes moet zijn. Dan ben je toch steeds te vroeg?	7/7/2019 6:50 PM
46	Zie eerdere toelichting	7/7/2019 12:34 PM
47	Gelijk bovenstaand. Maar hier nog veel gevaarlijker. Chauffeurs houden geen rekening met fietser of wandelaar rijden strak langs iedereen met de nodig gevolgen van dien. Zeer gevaarlijk !!! Is niet of het verkeerd gaat maar wanneer !!!	7/7/2019 11:46 AM
48	Voetgangers kunnen de bus naar het centrum van Giethoorn nemen.	7/7/2019 1:54 AM
49	Ook waardeloze vraag. Antwoord wordt in de mond gelegd.	7/6/2019 9:31 PM
50	Zie eerdere toelichting. Kwetsbare fietsers en voetgangers.. bus die racet..	7/6/2019 8:37 PM
51	Zie ook antwoord vorige vraag	7/6/2019 6:50 PM
52	Vier (harmonica)bussen per uur extra erbij is nogal wat... Daarbij, ze denderen ook nogal eens flink door...	7/6/2019 6:38 PM
53	Het is veel te druk met bussen, al meerdere malen gezien dat ze hard rijden en er gevaarlijke situaties ontstaan vooral met fietsende kinderen! Het is wachten tot het mis gaat, hopelijk kan dit snel veranderen!	7/6/2019 3:49 PM
54	maar ook zij [lijn 270] scheuren tussen de weggebruikers door.	7/6/2019 3:39 PM
55	zie vraag 8	7/6/2019 3:06 PM
56	zie antwoord op vraag 8	7/6/2019 2:38 PM
57	Bussen rijden ook veel te hard.	7/6/2019 2:09 PM
58	De express/lijn gewoon over de N334 laten rijden dit is veiliger voor de school gaan de kinderen.	7/6/2019 1:47 PM
59	minder stress voor lijn 70, dus minder hard rijden	7/6/2019 1:36 PM
60	270 over provinciale weg laten rijden, optioneel tot hotel de harmonie.	7/6/2019 1:11 PM
61	Als fietser veel last voetgangers	7/6/2019 12:51 PM
62	Geen fietspaden en grote groepen fietsende scholieren en toeristen. Levensgevaarlijk vooral voor de kinderen. Continu grote (dubbel lange) bussen die fietsers moeten inhalen op te smalle wegen. Wachten op ongelukken, gaat vaak net goed, vooral 's middags uit school.	7/6/2019 12:43 PM
63	Ik heb geen idee hoe de bussen rijden. Maar ze lijken altijd haast te hebben. De Beulakerweg is ook de fiets route naar Steenwijk met name voor de jonge scholieren. Zij moeten zich ook aan de regels houden, maar er moet ook optimaal voor hun veiligheid gezorgd worden.	7/6/2019 12:43 PM
64	Geen mening	7/6/2019 12:36 PM
65	Idem	7/6/2019 11:55 AM
66	Bus zou minder hard moeten rijden en evt elektrische Nu is ouder type ook meer lawaaige	7/6/2019 11:51 AM
67	Is levensgevaarlijk!!!	7/6/2019 11:48 AM
68	Natuurlijk is het zo dat hoe meer auto-verkeer, en dan vooral grote bussen, hoe meer onveiligheid voor fietsers ontstaat.	7/6/2019 11:47 AM
69	Het moge toch duidelijk zijn dat de (harmonica)bussen 270 en fietsers (ons zontje fietst naar de lagere school) niet samengaan op de smalle weg zonder gescheiden fietspad. Daar hoeft je geen beleidsmaker voor te zijn.	7/6/2019 11:21 AM
70	zijn er ongelukken geweest dan tussen bus en fietser ??	7/6/2019 11:13 AM
71	Bus rijdt te hard!, en vlak langs fietsers!	7/6/2019 11:08 AM
72	Meer gevaarlijk hard rijdende bussen op deze toch al smalle weg	7/6/2019 10:53 AM

73	Hij rijdt veel te hard en houdt geen rekening met de fietser/ voetgangers	7/6/2019 10:46 AM
74	Wat moet het alternatief dan zijn??? Lopende en fietsende toeristen vanaf Steenwijk?? Dat is pas gevaarlijk.	7/6/2019 10:38 AM
75	Bussen rijden veel te snel en midden op de weg	7/6/2019 10:30 AM
76	Ze rijden vaak te hard.	7/6/2019 10:07 AM
77	De bussen rijden te hard voor bewoners omgeving en zeker als voetganger voel ik me niet veilig. Er is weinig uitwijk mogelijkheid waardoor ze met hoge snelheid vlak lang mij als voetganger passeren	7/6/2019 9:33 AM

Q10 Wat vindt u van de Giethoorn Express? Kies het antwoord dat het beste bij u past.

Answered: 255 Skipped: 8



ANSWER CHOICES	RESPONSES
De Giethoorn Express is een welkome aanvulling op het OV	38.82% 99
De Giethoorn Express voorziet in een behoefte, maar een andere route zou beter zijn	57.65% 147
De Giethoorn Express is overbodig, lijn 70 is voldoende	3.53% 9
TOTAL	255

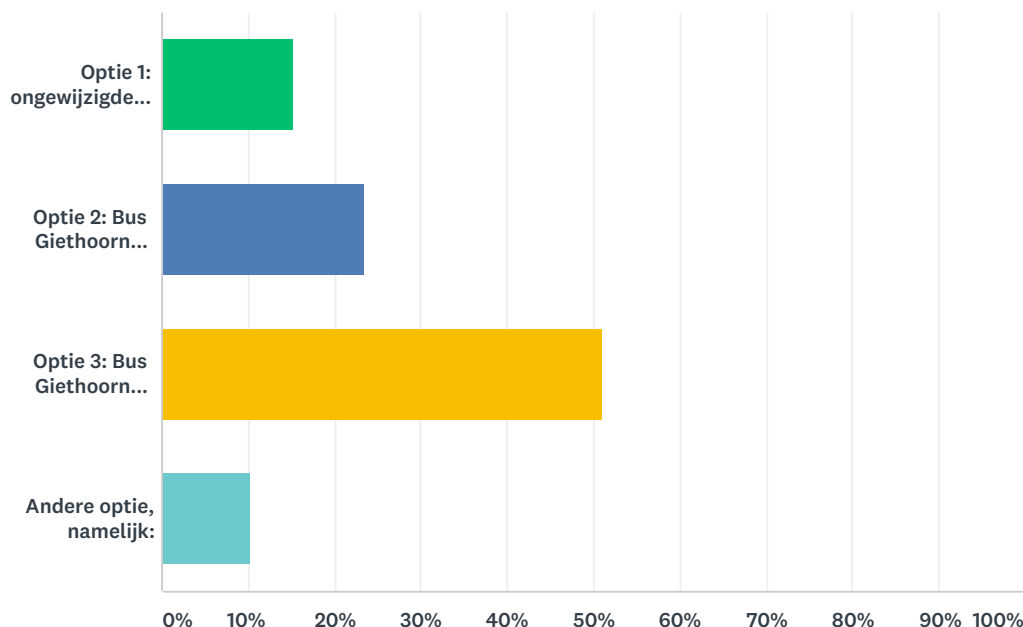
#	EVENTUELE TOELICHTING:	DATE
1	Merendeel rijdt vaak met maar enkele mensen of zelfs leeg rond.	8/7/2019 12:52 PM
2	Noodzakelijk kwaad	8/4/2019 8:06 PM
3	Geen idee of deze extra lijn iets toevoegt. Zie de bus ook regelmatig leeg langsrijden.	7/22/2019 10:42 PM
4	Beter: over de Nieuw Beulakerweg en dan bushalte bij de hotels (enige afslag in Noord)	7/20/2019 12:15 AM
5	in de meeste gevallen zijn de extra bussen slecht bezet. Rijden te vaak	7/19/2019 11:35 AM
6	lus door noord over de kerkweg halte bij de kerkweg/deukte haal voetgangers weg lopend naar noord en lopend van de molen over de deukte naar beulakkerweg	7/18/2019 11:12 AM
7	gasten de kansen blijven bieden om op de juiste halte in/uit te stappen. In de omgeving van de hotels. En niet te vergeten van alle nieuwe B&B adressen. Dit neemt zienderogen toe op de Oude Beulakerweg. Niet opgenomen in deze vragenlijst.	7/18/2019 10:11 AM
8	Als die blijf de Expresslijn dan gelijk via de Beulakerweg is een sneldienst Dus vanaf het station naar het Centrum.van Giethoorn en terug	7/17/2019 11:47 PM
9	Ik heb eigenlijk geen zin om hier antwoord op te geven de kerkweg is veel onveiliger kan geen dokter ambulance of brandweer kan er door komen , en dat speelt al jaren.	7/17/2019 10:06 PM
10	gelijk via provinciale weg naar maaiensteeg ontlast meteen het Centrum	7/17/2019 9:33 PM
11	Geen ervaring mee	7/17/2019 9:08 PM
12	Zodra ik in huis enig geraas hoor, dan is het een bus.	7/15/2019 2:29 PM
13	De toeristenbus zou rechtstreeks via n334 naar het centrum kunnen rijden. Het is niet nodig om deze bus via de oude beulakerweg te laten rijden.	7/15/2019 1:46 PM
14	ze rijden even vaak en in een gelede bus kunnen genoeg passagiers. Bovendien zouden het kleine stuk naar Steenwijk ook wel kunnen staan.	7/15/2019 1:14 PM
15	Het valt me op dat de regulaire lijn 70 regelmatig niet gevuld is en de express uitpuilt. De frequentie van de express is op sommige uren van de dag te groot voor het aanbod.	7/14/2019 3:02 PM

16	Soms is deze ook overbodig want dan rijdt lijn 70 leeg achter 270 aan of andersom	7/12/2019 12:05 AM
17	Voor een aantal mensen die B en B of Hotel hebben of een andere slaappleaats hebben is het een uitkomst. Wij wonen toch in een dorp waar veel toeristen komen zowel in noord als zuid	7/11/2019 10:09 PM
18	achterlangs over de provinciale weg. het is niet voor niets de giethoorn Express. die toeristen willen naar Fanfare en de kerk en omstreken, naar de bruggetjes, de rondvaartboten en de huurboten, en het Bovenwiede. daar komen ze voor naar Giethoorn.	7/10/2019 9:40 AM
19	als eigenaar van een bed en breakfast zijn al onze gasten afhankelijk van het openbaar vervoer, en zijn we heel blij met deze extra bus, van ons mag hij nog wel meer gaan rijden ook smorgens vroeg ivm gasten die naar het station willen	7/9/2019 3:34 PM
20	De Giethoorn Express voorziet wellicht in een behoefte, maar rijdt op bijna dezelfde tijd als de 70, wat mij onlogisch lijkt, en dus is ook nu de 70 heel vaak (nagenoeg) leeg. Het laatste kan toch ook niet de bedoeling zijn? Waarom kan de 270 niet een kwartier later rijden (dan heb je om het kwartier een bus naar Steenwijk, om en om de 70 en de 270. En op de IC moet je dan maar 10 minuten wachten op het station...? Op de Oude Beulakerweg tussen grofweg huisnummer 99 en 10 stapt bijna niemand in de 270...? Kan hij dat stuk niet beter op de grote weg rijden (vanaf inrit naar Noord tot de Dames van de Jonge tenminste)?	7/9/2019 2:10 PM
21	Laat deze bus maar op een paar plaatsen stoppen.	7/9/2019 11:34 AM
22	Meeste reizigers zijn voor bestemming Giethoorn zuid en hoeven niet uit te stappen aan de oude beulakerweg aangezien lijn 70 al in die route voorziet	7/9/2019 1:34 AM
23	Ze mogen wel langer door rijden	7/9/2019 1:02 AM
24	De bussen zitten op bepaalde momenten (met name begin en eind) van de dag behoorlijk vol en hiermee voorziet het in een behoefte. Of dit voor alle 'uren' en 'dagen' geldt dat de bus ingezet wordt betwijfel ik.	7/9/2019 12:54 AM
25	voor onze eigen kinderen met OV rijdt er echter na 18.00 uur geen enkele bus meer.....waardoor ouders maar weer naar Steenwijk of Meppel moeten rijden om een kind op te halen van het station! Belbus? Buurtbus een optie?	7/8/2019 9:23 PM
26	Alleen lijn 70 rden ze het niet mee. Ik heb dit jaar nog gebelt met de busonderneming. De bussen zitten dan overvol. Het reizen met overvolle bussen is niet veilig.	7/8/2019 8:53 PM
27	Geen onnodige voetgangers op de oude Beulakerweg. Er is geen stoep en toeristen hebben vaak niet in de gaten hoe gevaarlijk dat is.	7/8/2019 8:41 PM
28	Sluit goed aan op trein Zwolle-Steenwijk!	7/8/2019 8:19 PM
29	Mijn persoonlijke voorkeur is. Optie 3. Mijn beeld is dat weinig van de haltes bij dames van de jonge en lindehof gebruik wordt gemaakt. Dit past m.i.ook in reguliere lijn 70. Eerste deel oude beulakerweg tot Harmonie heeft de giethoorn express niets te zoeken.	7/8/2019 7:42 PM
30	Ik ken de doelstelling van de 270 onvoldoende en dus ook de bezetting niet.	7/8/2019 6:58 PM
31	deze weg is al slecht ingericht voor landbouw, bus en vrachtverkeer. ik denk voor deze dienst een halte bij harmonie (nieuwe beulakerweg) en de kerk (nieuwe beulakerweg)	7/8/2019 4:36 PM
32	Graag snelheid aanpassen naar 30 km.	7/8/2019 11:47 AM
33	Anders kunnen de toeristen en scholieren niet vervoerd worden.	7/8/2019 10:58 AM
34	Hoeft niet over de oude Beulakerweg, Gaat om toeristen die kunnen over de nieuwe Beulakerweg. Misschien als gezegd een stop op 3 punten.	7/7/2019 2:13 PM
35	Bus zit vol met toeristen die zo snel mogelijk naar Zuid willen en wordt geen gebruik gemaakt van de uitstaphaltes aan de Oude beulakerweg. Daarnaast is geen overleg geweest met de bewoners over de route maar was de bus er ineens! Zorgt voor veel ergernis. Geen enkele toegevoegde waarde voor de bewoners van Giethoorn!	7/7/2019 12:34 PM
36	Zie bovenstaand. Via provinciale weg en optioneel via de dames naar de beulakerweg maar dan wel dat stuk 30 km/ uur. Kunnen ze de tijd op de provinciale weg compenseren met de 30 km zone aan de beulakerweg.	7/7/2019 11:46 AM
37	Zou ook naar Blokzijl en Vollenhoven moeten rijden. Om toeristen te spreiden.	7/7/2019 1:54 AM
38	Nu kan ik als inwoner vaker met de bus naar Steenwijk en hoef ik minder lang te wachten.	7/6/2019 11:20 PM
39	Meeste passagiers gaan naar Giethoorn Zuid. Zou daarom over de nieuwe Beulakerweg kunnen rijden. Passagiers die toch in Noord moeten zijn, kunnen lijn 70 nemen.	7/6/2019 7:11 PM
40	Kunnen die extra bussen (270) niet over de Provinciale weg? De meeste gebruikers moeten toch naar Centrum? Dan kan de reguliere 70 gewoon over de OBW voor diegenen die daar moeten zijn...	7/6/2019 6:38 PM

41	de Giethoorn Express voorziet in een behoefte die de ondernemers zelf gecreëerd hebben door massa's toeristen naar Giethoorn te halen.	7/6/2019 5:44 PM
42	Deze bussen stoppen niet op de route dus kunnen ze over de nieuwe Beulakerweg en zijn dan sneller in Giethoorn	7/6/2019 3:06 PM
43	Te gevaarlijk op oude Beulakerweg vooral voor scholieren en deze weg te smal om tegenliggers ruimte te geven. Bussen onderling of bus en landbouwverkeer. Bovendien moeten de meeste buspassagiers naar Zuid, mss een enkeling naar hotel de Jonge/Harmonie, daar is een afslag of bus 70 nemen. Express meteen naar Zuid.	7/6/2019 12:43 PM
44	laat de bussen van lijn 70 ook om het halfuur rijden en lijn 270 er tussendoor zodat er elk kwartier een bus naar steenwijk rijd en visaversa	7/6/2019 12:15 PM
45	Mensen die in Noord moeten zijn kunnen wel naar halte aan de grote weg lopen	7/6/2019 12:13 PM
46	Ik weet niet hoe vol de diverse bussen zijn. Toeristen hebben zelden / nooit een bestemming aan de oude Beulakerweg. Dus rechtstreeks naar zuid.	7/6/2019 11:55 AM
47	Misschien wordt lijn 70 wel opgeheven Was voordien al sprake van	7/6/2019 11:51 AM
48	Omdat de opstapplaatsen voor de Giethoorn Express aan de Oude Beulakerweg beperkt zijn zou met m.i. beter zijn als die bus rechtstreeks naar Giethoorn- Zuid zou rijden.	7/6/2019 11:47 AM
49	de bus moet wel overal kunnen stoppen ook in giethoorn noord, daarom het het OPENBAAR VERVOER Het kan niet zo zijn dat er geen toeristen in giethoorn noord kunnen uitstappen .	7/6/2019 11:13 AM
50	Deze bus van de oude beulakerweg afhaken. Iedereen aan deze weg is bereikbaar met de reguliere lijn 70. (Lijn 270 is volgens mij als extra bus ingezet voor de grote toestroom aan toeristen. Van alle toeristen gaat 80-90% naar halte Hylkemaweg.)	7/6/2019 11:08 AM
51	Laat de Giethoorn Express over de nieuwe Beulakerweg rijden. Er zijn toch nauwelijks mensen die in Giethoorn Noord uitstappen, dus dat kan prima vanaf de halte bij de Tandarts.	7/6/2019 10:53 AM
52	Voor het deel tussen de Heerenbrug en de Harmonie zou moeten worden gemeden. Op dit stuk stapt vrijwel niemand in of uit en wordt, mede daardoor, veel te snel gereden	7/6/2019 10:30 AM
53	Vrijwel geen toerist stapt uit aan oude Beulakerweg. Elke toerist (daar rijdt immers 270) voor, wil naar centrum giethoorn. Daarom niet over de oude Beulakerweg.	7/6/2019 9:38 AM
54	Denk ook eens aan alternatieven. Bijvoorbeeld een snelle watertaxi op draagvleugels. Dat kan vanaf station Steenwijk naar Giethoorn. Slechts 3 bruggen waar even langzamer gevaren moet worden. En... de toeristen vinden dit geweldig!	7/6/2019 9:08 AM

Q11 Met betrekking tot de Giethoorn Express/lijn 270 (dus NIET de reguliere lijn 70, deze blijft in alle gevallen over de Oude Beulakerweg), welke route heeft dan uw voorkeur?

Answered: 261 Skipped: 2



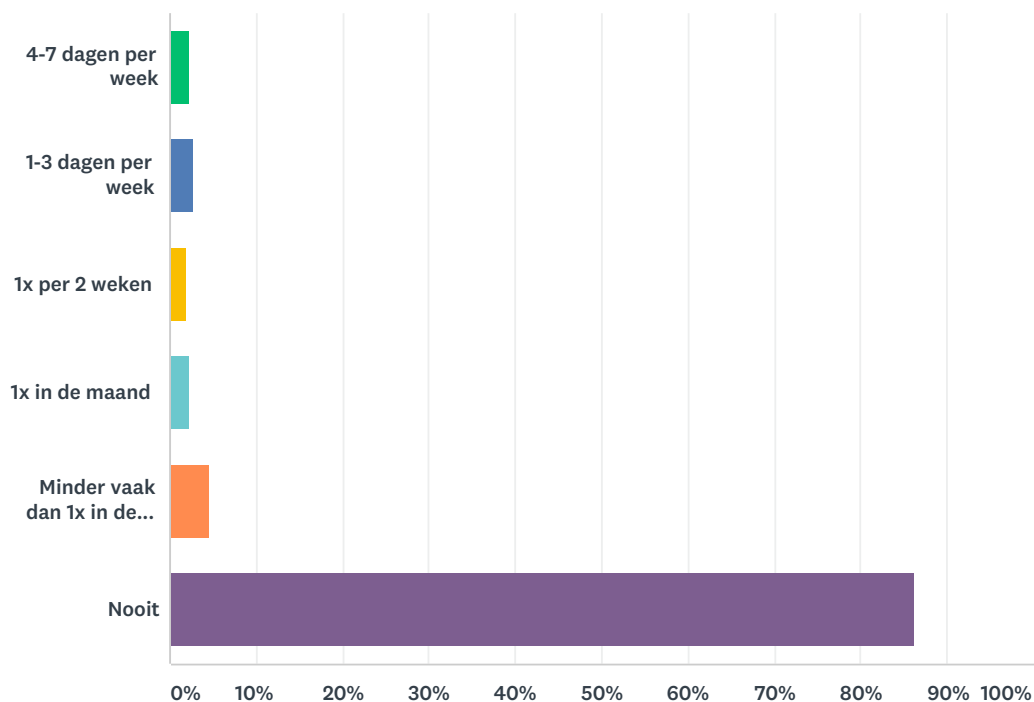
ANSWER CHOICES	RESPONSES
Optie 1: ongewijzigde route, over Oude Beulakerweg	15.33% 40
Optie 2: Bus Giethoorn Express rijdt deels via de Provinciale weg N334 en deels Oude Beulakerweg om alleen de haltes Hotel Harmonie, Lindenhof en Kerkweg aan te doen	23.37% 61
Optie 3: Bus Giethoorn Express rijdt via de N334 naar halte Groene Kruisgebouw (tandarts), slaat Oude Beulakerweg helemaal over.	50.96% 133
Andere optie, namelijk:	10.34% 27
TOTAL	261

#	ANDERE OPTIE, NAMELIJK:	DATE
1	Lijndienst geheel opheffen.	8/7/2019 12:52 PM
2	Of optie 3	7/18/2019 11:30 AM
3	zie boven	7/18/2019 11:12 AM
4	Restreeks van het station via de N334 naar het Centrum van Giethoorn en terug naar Steenwijk Station	7/17/2019 11:47 PM
5	Giethoorn Expres via provinciale weg gelijk door naar maaiensteeg	7/17/2019 9:33 PM
6	als optie 3, maar extra halte tbv Harmonie/Dames vd Jonge op afslag naar tussenweg Oude/Nieuwe Beulakerweg. Toeristen kunnen dan lopen naar Harmonie/ DvdJ	7/15/2019 7:57 PM
7	Hij toch rechtstreeks Steenwijk naar giethoorn zuid en stopt onderweg niet ? Dus route 2 is niet nodig	7/11/2019 9:31 AM
8	(harmonica)bussen zijn NIET geschikt voor de oude Beulakerweg. Alleen geschikt maken voor bestemmingsverkeer en lijn 70. En dan handhaven, anders werkt het niet!	7/10/2019 9:40 AM
9	Optie 3 plus een halte op de N334 op hoogte van de hotels (nieuw in te richten)	7/9/2019 2:10 PM
10	Optie 3: met als toevoeging een halte op de verbindingsweg tussen N334 en Oude Beulakerweg (achter De Dames van de Jonge)	7/9/2019 11:34 AM

11	De buslijn 70 is voldoende voor de bewoners aan de Beulakerweg de bussen rijden vrijwel op het zelfde tijdstip dus 70 over de Beulakerweg buslijn 270 over de n334	7/9/2019 1:30 AM
12	Stopplaats bij Hotel de Harmonie en bij de Kerkweg, maar route over de N334!	7/9/2019 1:18 AM
13	Moet stop zijn in Noord. Toeristen langs de weg laten lopen is ook geen optie	7/9/2019 1:02 AM
14	Er kan een halte gemaakt worden aan de n334, nabij de beide hotels aan de Beulakerweg, daar komt nog bij dat de n 334 toch al een weg is waar geen snelheid meer inzit.	7/9/2019 12:46 AM
15	Ik kan hier geen oordeel over geven, omdat ik niet weet waar de reizigers die gebruik maken van de 270 naar toe willen.	7/8/2019 6:58 PM
16	Wordt geen gebruik van gemaakt en bovendien is er alternatief in de vorm van lijn 70. Zo snel mogelijk weg met die bus voordat er doden vallen!	7/7/2019 12:34 PM
17	Aangeven op station dat voor giethoorn noord nu 70 gepakt niet worden. Voor toeristisch Giethoorn Zuid lijn 270. Met duidelijke instructie is die goed mogelijk. Ook voor Chinezen !!	7/7/2019 11:46 AM
18	Halte maken aan De N334 Harmonie, met voetpad naar de Harmonie	7/7/2019 11:31 AM
19	route 1 maar bus zou ook moeten stoppen op parkeerplaats tegen over wapen giethoorn of zoiets,	7/7/2019 1:19 AM
20	Optie 3 is noodzakelijk. De oude beulakerweg moet echt vermeden worden.	7/6/2019 8:37 PM
21	Optie 3 maar met een afslag naar de Harmonie.Of op die kruising daar een stop maken en mensen lopen naar de Harmonie en Giethoorn noord	7/6/2019 6:50 PM
22	Optie 3 zou voor de verkeersbelasting v.d oude Beulakerweg 't beste zijn, even de afslag hotel de jonge/ hotel de harmonie pakken en weer terug de rondweg op.	7/6/2019 3:39 PM
23	Optie: Misschien ook op de oude Beulakerweg de afslag bij de Harmonie naar de ringweg nemen. Sla je geen halte over - wel een stuk oude Beulakerweg. De halte voor de afslag maken Optie 2 - ws niet haalbaar ivm veiligheid voetgangers oversteken Op de ringweg - halte bij de eerste afslag - wel veilig maken - voetgangers moeten daar oversteken en halte bij de tandarts.	7/6/2019 12:43 PM
24	optie 3 maar wel met een halte bij de zijstraat.	7/6/2019 12:09 PM
25	Het zou al een heel stuk helpen als die bus 270 over de provinciale weg zou rijden. Het is de Giethoorn Express. En laten we wel zijn, de Aziaten en anderen komen voor de kermis van Zuid. Laat er nou eens een keer geluisterd worden naar de honderden bewoners en niet naar de handvol ondernemers en laat die lijn 270 in een keer door rijden naar Zuid. En nee, NIET via die verbindingsweg bij De Harmonie. Kent u die kruising met de Oude Beulakerweg? Precies. Daarom!	7/6/2019 11:21 AM
26	Mogelijkheid creëren voor een halte bij de Harmonie maar de Express alleen over de N334 laten rijden	7/6/2019 10:46 AM
27	Helemaal via provinciale weg met stop ter hoogte van afslag naar de Jonge/Harmonie. Vanaf daar voetpad naar Oude Beulakerweg.	7/6/2019 9:14 AM

Q12 Hoe vaak maakt u zelf gebruik van de Giethoorn Express / lijn 270?

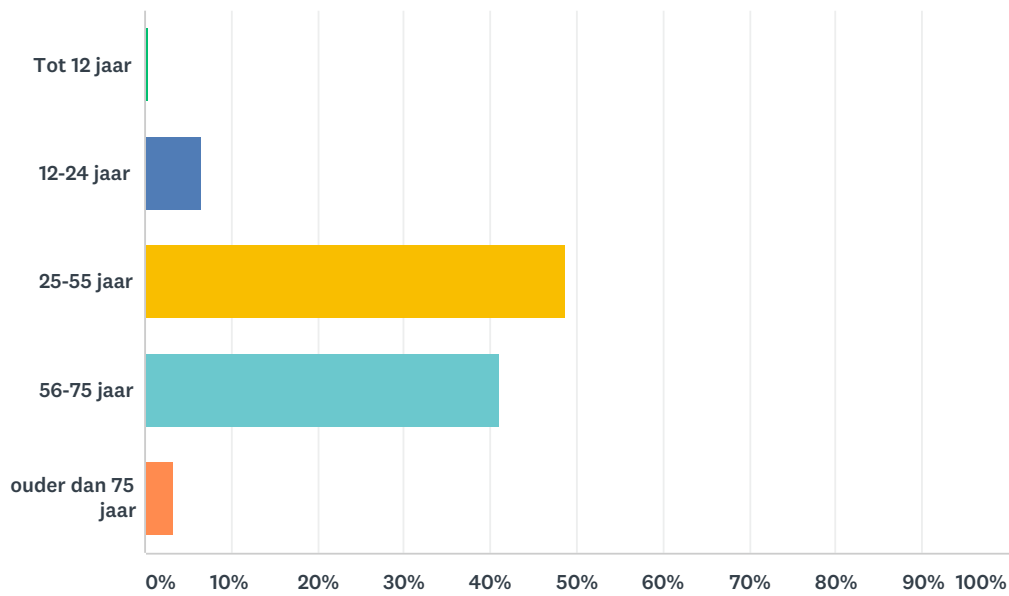
Answered: 260 Skipped: 3



ANSWER CHOICES	RESPONSES	
4-7 dagen per week	2.31%	6
1-3 dagen per week	2.69%	7
1x per 2 weken	1.92%	5
1x in de maand	2.31%	6
Minder vaak dan 1x in de maand	4.62%	12
Nooit	86.15%	224
TOTAL		260

Q13 Wat is uw leeftijd?

Answered: 263 Skipped: 0



ANSWER CHOICES	RESPONSES
Tot 12 jaar	0.38% 1
12-24 jaar	6.46% 17
25-55 jaar	48.67% 128
56-75 jaar	41.06% 108
ouder dan 75 jaar	3.42% 9
TOTAL	263

Q14 Tenslotte, heeft u nog opmerkingen of suggesties, dan horen wij die graag van u! Hartelijk dank voor uw input!

Answered: 77 Skipped: 186

#	RESPONSES	DATE
1	Indien de bus (lijn 270) niet meer langs de oude Beulakerweg gaat rijden zal dit voor extra individuele vervoersbewegingen zorgen, meer parkeerproblemen / overlast in Giethoorn Noord geven en meer bezoekers sturen naar Giethoorn Centrum gezien iedereen dan automatisch niet meer aan de oude Beulakerweg mag stoppen. Voor een aantal medewerkers in ons team resulteert dit dat ze in de weekenden niet meer in de avond naar huis kunnen met het OV.	8/8/2019 3:31 PM
2	Het grote landbouw verkeer niet meer over de oude Beulakerweg maar over de provinciale weg. Vrachtverkeer, bedrijfs- en aannemersverkeer niet meer over de oude Beulakerweg.maar over de provinciale weg. Geef de provinciale weg een andere naam zodat onbekend verkeer niet met groot materieel zoekend hoeft te zijn op de oude Beulakerweg. Behoud de naam Beulakerweg voor de oude Beulakerweg en maak van de provinciale weg evt. Nieuwe Beulakerweg of Zwartsluizerweg of iets dergelijks.	8/7/2019 10:27 PM
3	Bij geen resultaat harde acties plannen om zodoende brede aandacht op te eisen.	8/7/2019 12:52 PM
4	Vraag 12 is heel bijzonder. Bewoners van de Beulakerweg die gebruik maken van de Express? Ben erg benieuwd naar de antwoorden.	8/4/2019 11:09 PM
5	Er is een toeristenquotum nodig!	8/4/2019 8:06 PM
6	Niet alleen toeristen maken gebruik van de extra buslijn mijn kinderen maken hier dagelijks gebruik van als ze met de bus naar steenwijk gaan dus ook voor bewoners is dit een aanvulling	7/21/2019 3:12 PM
7	De weg en bruggen wordt steeds slechter door toenemend zwaar verkeer. Ze maken sporen in de berm, soms complete modderbaden.	7/19/2019 1:34 PM
8	Hartelijk dank dat u iets aan de verkeerssituatie probeert te verbeteren. Van lijn 270 stappen weinig uit in Giethoorn Noord. Deze paar mensen kunnen ook met lijn 70.	7/19/2019 11:35 AM
9	Huisnummers duidelijk aan de weg zodat mensen niet zoeken en zeker in het donker.	7/18/2019 4:41 PM
10	Op dit moment niet.	7/18/2019 2:43 PM
11	Toeristen weten vaak niet aan welke kant v d beulakkerweg ze moeten instappen voor vervolg van de reis.	7/18/2019 1:33 PM
12	Ik heb het al geschreven. Mensen veelvuldig wijzen op hun verantwoordelijkheid hoe moeilijk ook! Succes John Meppelink	7/18/2019 10:11 AM
13	Wij hebben één formulier ontvangen maar hebben twee woningen en een bedrijf, wij wonen hier meer dan 60 jaar en er heeft nog nooit zo weinig verkeer gebruik gemaakt van de Beulaker weg als de laatste jaren.	7/18/2019 1:28 AM
14	Ik heb mijn uitgebreide beantwoording van vraag 4 in het hokje geplakt.Weet niet of dat overkomt. Mail anders even: kw.vanderveen@home.nl	7/18/2019 12:08 AM
15	voor geen belemmering en in de oude beulaker weg . want als elke seconde telt moeten we geen belemmeringen	7/17/2019 9:33 PM
16	Deze weg is niet gemaakt voor grote bussen; daar is de weg bovendien te smal voor daarnaast zit de weg vol scheuren en is de rand naast de berm gevaarlijk. In combinatie met de snelheid van bussen en auto's zeker vanaf huis nr 17/19 richting steenwijk wordt er harder dan 50km gereden. We hebben zelf opnames van dat er 80km per uur gereden wordt. Naast het busverkeer zou de inrichting van de oude beulakerweg zou wat mij betreft ook op de agenda van de gemeente moeten staan	7/16/2019 1:28 PM
17	zie vraag 11.	7/15/2019 7:57 PM
18	Laat de betreffende Hotels/Restaurants enige reclame-fietsen bij het bGroene kruis gebouw zetten zodat de touristen niet hoeven te lopen.	7/15/2019 2:29 PM
19	Ik heb zelf de verkeersonveiligheid onder de aandacht van Politie, Gemeente, Gietersbelang en Steenwijkercourant gebracht maar alleen de courant nam enige aktie. Het verbaast mij dan nu ook dat Gietersbelang nu met een enquête komt terwijl ze eerder op mijn schrijven geen enkele aktie ondernamen. Blijkbaar is Gietersbelang wel gevoelig voor publiciteit maar heeft nauwelijks belangstelling voor een individueel lid. (Henk Doze)	7/15/2019 1:14 PM

20	De intensiteit van het verkeer is te groot geworden voor de weg, de weg is bovendien in slechte staat. So wie so moet het verkeer meer gedwongen worden gebruik te maken van de N334 omdat het merendeel van het verkeer doorgaand is en deze weg veel meer zwaar verkeer aan kan. Thans rammelen de kopjes op tafel en ontstaan scheuren in de muren van mijn huis als de bussen of zwaar landbouwverkeer paseert. Zelfs als je buiten op het grasveld zit, dreunt de grond.	7/14/2019 3:02 PM
21	Geen landbouw verkeer gevaarlijk voor schoolgaande kinderen en rijden al heel vroeg	7/14/2019 12:49 PM
22	De toegestane snelheid handhaven en meetresultaten publiceren.	7/13/2019 7:41 PM
23	Ivm veiligheid staat er niets in de weg om lijn 270 via n334 te doen	7/11/2019 9:31 AM
24	De grote scheuren in het wegdek graag repareren .fietsers als ze eve niet oplette rijden ze erin.s,avonds helemaal levens gevaarlijk.	7/10/2019 11:24 AM
25	goede enquete, hopelijk luistert de gemeente naar de meerderheid van de bewoners van giethoorn	7/10/2019 9:40 AM
26	Wanneer vast gehouden moet worden aan de haltes aan de oude Beulakerweg, is het dan een optie om de haltes aan de n323 te realiseren en wandelpaden tussen de nieuwe haltes en de oude Beulakerweg te maken/kopen?	7/9/2019 3:24 PM
27	Terugkoppeling gewenst: ulistepen@gmail.com (ik krijg nooit een newsletter van Gieters belang, is er een mailinglijst voor?)	7/9/2019 2:10 PM
28	De verkeerssituatie is onveilig vooral voor fietsers/voetgangers en aanwonenden!!!	7/9/2019 11:34 AM
29	Optie 3 zou het beste zijn, met een bushalte bij de afslag naar de harmonie, anders komen onze gasten niet gemakkelijk meer bij ons	7/9/2019 10:14 AM
30	Zolang lijn 70 de oude route blijft rijden, zodat bewoners nog bij huis de bus kunnen nemen, is het prima als de expres dit niet doet. Toeristen die wel maar noord willen, nemen dan ook gewoon 70.	7/9/2019 9:23 AM
31	Als het gaat om de veiligheid op de oude Beulakerweg (niet Oude Beulakerweg, die ligt bij Sint Jansklooster) moeten bewoners en gebruikers ook de hand in eigen boezem steken. Houden wij ons altijd aan de maximum snelheid? En gaan wij meteen de N334 op om naar Steenwijk te gaan? Veel succes met de verwerking van deze hopelijk vaak ingevulde enquête!	7/9/2019 1:55 AM
32	Lokale mensen zorgen vaak door te hoge snelheid voor onveilig gevoel bij fietsers en voetgangers. Daarnaast staan op diverse plekken veel auto's en materialen aan en half op de wegwand geparkeerd/gestald wat voor veel gemotoriseerde bestuurders verkeerde manoeuvre inschattingen oplevert. 30km zone is niet geschikt voor deze lange weg, en geeft eerder de neiging om toch hard te rijden wat het verschil in snelheid tussen voertuig en max snelheidszone nog groter maakt dan het nu al is..	7/9/2019 1:34 AM
33	Mijn voorstel: Bussen, landbouwverkeer, vrachtwagens en overig verkeer over de N334. De brug over de thijssen gracht in de oude beulakerweg (officieel gewoon beulakerweg) afsluiten voor motorvoertuigen en enkel toegankelijk maken voor fietsers en voetgangers. Hiermee zal enkel bestemmingsverkeer zich nog op de oude beulakerweg begeven en worden dodelijke ongevallen met schoolgaande jeugd en voetgangers voorkomen. Zwaar verkeer en hoge snelheden kunnen gewoon niet in combinatie met een dergelijke smalle weg vol fietsers, voetgangers en toeristen!	7/9/2019 1:18 AM
34	Rechtstreekse verbinding met Meppel Meer bussen na18 uur naar de stations.	7/9/2019 1:02 AM
35	De Giethoorn EXPRESS, het woord zegt het al: een rechtstreekse verbinding tussen het station en het centrum van Giethoorn. Iedereen die behoefte heeft aan de ondernemingen in Giethoorn Noord of hier woont kan via duidelijke communicatie vernemen dat buslijn 70 de juiste bus is. Hiermee is het aantal verkeersbewegingen van de buslijn op de oude Beulakerweg aanzienlijk verminderd. Echter is de verkeersveiligheid op de Oude Beulakerweg niet alleen afgenomen dankzij de buslijnen, maar ook door de enorm toegenomen aantal verkeersbewegingen in het algemeen de laatste jaren. Het KNOOPPUNT fietsroute vanaf de Auken via de Oude Beulakerweg is erg populair, het landbouwverkeer is toegenomen, er woont meer jeugd in Giethoorn (zie o.a. nieuwbouw Noord) die naar Steenwijk fietst en vice versa, de bekende toename van toerisme die zich ook veelal voortbeweegt in huurauto's en ga zo maar door. De weg is smal, tweerichtingverkeer en tevens zit er een gekke knik ter hoogte van Beulakerweg 28/Hotel De Harmonie/Hotel de Jonge en is er een scherpe onoverzichtelijke bocht dichtbij het groene kruisgebouw waar met enige regelmaat een aanrijding plaatsvindt (met gelukkig alleen lakschade aan autos). Kortom, zoekend naar een oplossing over de verkeersveiligheid van de oude beulakerweg dient VEEL verder gekeken te worden dan de 6 bussen die hier per uur rijden tussen de vroege ochtend en begin van de avond.	7/9/2019 12:54 AM
36	Meer controle op fout geparkeerde auto's die invloed hebben op de doorstroming van het verkeer	7/8/2019 9:57 PM

37	Mijn dochter maakt dagelijks gebruik van de bus. Bussen sluiten nooit aan op het treinverkeer zwolle of leeuwarden. In de winter is het dramatische dan haal ik haar minimaal 4x per week van de terin omdat er dan geen bus meer rijdt. Met de auro naar stw. Is niet altijd een optie omdat daar ook de parkeermogelijkheden vol zijn.	7/8/2019 8:53 PM
38	Het wandelen langs de oude Beulakerweg in het donker door wie dan ook blijft zeer gevaarlijk wanneer er geen goede verlichting wordt gedragen. Ik rij dan al bewust zeer voorzichtig maar word toch nog wel es verrast door plots opdoemende wandelaars. De verlichting van de lantaarnpalen is absoluut onvoldoende.	7/8/2019 8:41 PM
39	Laat de bus blijven rijden wat er ook gebeurd. Voor je het weet kun je vanaf Giethoorn alleen maar lopend fietsend of met de taxi naar station!	7/8/2019 7:44 PM
40	Goed bezig	7/8/2019 3:24 PM
41	* 30 km. zone op de oude beulakerweg maken . * Landbouwverkeer over de provinciale weg laten gaan . Tenslotte : kan er ook een enquête gedaan worden over de Kapelweg ?? De weg is te smal voor fietsers en landbouwvoertuigen !!	7/8/2019 11:47 AM
42	Heb het als ons gezin ingevuld. Ik denk dat de uitkomst van deze enquette niet helemaal een goed beeld geeft. Het zou de bewoners een zorg zijn als de extra bus hier niet over de weg rijdt. Het zijn de gasten van de ondernemers. Zou het zelfde zijn als wij tegen de mensen die vanaf Hotel de Jonge en Harmonie richting Steenwijk wonen verteld worden dat zij maar over de hoofdweg moeten rijden vanaf daar om overlast op dit stukje weg te voorkomen als zij richting het zuiden rijden. Nu naar de school ook 8 autobewegingen per gezin die de kinderen met de auto naar school brengen. Snelheid aanpassen en handhaven jeugd, dan ben je volgens mij al een heel eind.	7/8/2019 10:58 AM
43	Verkeersaanpassingen voor de oude beulakerweg zijn gewenst	7/8/2019 12:54 AM
44	Oude Beulakerweg van Steenwijk tot de kruising bij de Auken volledig fietspad maken, zodat de Auken ook geen sluiproute meer is om Steenwijk heen.	7/7/2019 8:00 PM
45	Misschien het laatste stuk vanaf de auken tot Steenwijk alleen fietspad maken, zo zorg je ervoor dat alleen bewoners er iets te zoeken hebben. Al die auto's met toeristen mogen van mij ook wel de nieuwe beulakerweg nemen.	7/7/2019 6:50 PM
46	3 stop punt. Begin, midden (keer punt maken bij de dames van de Jong) en dan over de N334 naar het oude srv punt.	7/7/2019 2:13 PM
47	Eigen taxi regeling/ standplaats buiten april-oktober en/of naast de buslijn gehele jaar door	7/7/2019 1:51 PM
48	Pas buiten de bebouwde kom de N334 in noord aan, aan de weg in zuid, maak er 1 weg van met dezelfde regels.	7/7/2019 12:54 PM
49	Prima Initiatief!	7/7/2019 12:34 PM
50	neen	7/7/2019 11:31 AM
51	Ja laat iedereen zich aan de snelheid houden vanaf hotel de harmonie tot de brug richting Steenwijk denken ze dat het een racebaan is. Er wonen hier veel kinderen. Ben zelf bij het uitlaten van de hond al bijna twee keer aangereden.	7/6/2019 7:19 PM
52	Minder zeuren	7/6/2019 6:55 PM
53	We wonen in een prachtig Giethoorn. Dat vinden wij mooi, maar ook anderen. Daar zijn we best trots op. En als die anderen komen kijken naar ons dorp zullen wij ze als gasten moeten ontvangen. Dat willen wij ook als wij in het buitenland zijn. MAAR DAT MAG NIET TEN KOSTE GAAN VAN ONZE EIGEN INWONERS. Daar zijn jullie goed mee bezig.	7/6/2019 6:50 PM
54	Enquetes zijn goed. En Lijn 270 is een significante verandering, evenals de toenemende drukte aan fietsers, voetgangers én auto's. Maar zijn er al echte problemen geconstateerd? Regeren is vooruitzien, dat is duidelijk. Maar alstublieft géén maatregelen (b.v. drempels, of sluzen) waar de lokale bewonders het meeste last van hebben...	7/6/2019 6:38 PM
55	situatie nu is prima	7/6/2019 5:05 PM
56	Prima dat er aandacht is voor de Oude Beulakerweg en wij zeker niet tegen toeristen.	7/6/2019 3:06 PM
57	Wij vinden de Giethoorn Express een aanwinst voor het dorp en vinden de frequente dienstregeling een prima ontwikkeling voor bewoners en bezoekers.	7/6/2019 2:50 PM
58	Uitstekend initiatief van jullie.	7/6/2019 2:09 PM
59	Top dat deze enquête gedaan wordt. Grote ergernis en gevaar deze Express op oude Bweg!	7/6/2019 12:43 PM

60	Graag ook andere knelpunten meenemen als Gieters belang naar de gemeente toe. Denk aan; parkeeroverlast toeristen in de woonwijk van Giethoorn noord, het plaatsen van meerdere afvalbakken in noord, het toezien van tuinonderhoud (meerdere tuinen zijn in zeer verloederde staat).	7/6/2019 12:29 PM
61	de kinderen reizen voor school naar zwolle en kunnen dus niet met lijn 270, maar merken wel dat lijn 270 de reguliere lijn ontlast. Laat deze lijn 270 en lijn 70 wat langerdoorrijden in de avond dus tot ongeveer 20:00 uur ipv 18:00 dan kunnen de gasten ook nog terug naar huis na het eten bij een restaurant.	7/6/2019 12:15 PM
62	Fietspad langs oude Beulakerweg	7/6/2019 12:13 PM
63	Van onze schoolgaande fietsende kinderen heb ik vaak klachten gehoord. Bus lijn 70 rijdt veeeeeel te hard op de Oude Beulakerweg. Maar ook automobilisten rijden hier veel te hard. Dus snelheidsbeperkende maatregelen kunnen geen kwaad. (Onze dochter is een keer geschept door een auto op deze weg, gelukkig wel goed afgelopen)	7/6/2019 12:00 PM
64	Absoluut geen 'oplossing' bedenken zoals drempels. Die ergernis als bewoner is ergerlijk.	7/6/2019 11:55 AM
65	Toeristen Bus dus met mogelijkheden op meerdere plekken in uit te stappen dus ook spreiding mensen aantallen Andere dorpen zouden gat in de lucht springen met zoveel openbaar vervoer en auto thuis laten staan	7/6/2019 11:51 AM
66	Top dat jullie deze enquête houden. Maar ik heb weinig hoop. In Giethoorn cq op het gemeentehuis in Steenwijk wordt niet naar bewoners geluisterd, alleen naar ondernemers.	7/6/2019 11:21 AM
67	de school jeugd die de gehele beulakerweg gebruikt als fietspad zodat de bus er zich ook langs moet zien te komen (daar door zijn er als eens klappen gevallen een draai om de oren)	7/6/2019 11:13 AM
68	De oude Beulakerweg wordt veel gebruikt door fietsende Gieterse jeugd die naar school gaat in Steenwijk. Mijn dochter is al een keer aangereden door een auto die te dicht langs haar heen reed. Deze weg is LEVENSGEVAARLIJK. Gaan we pas wat doen als er een dodelijk ongeluk is gebeurt zoals het aanleggen van de rotonde Ruxveeseweg/Hooidijk? Leg een behoorlijk fietspad langs het gedeelte buiten de bebouwde kom en maak het gedeelte in de bebouwde kom een 30 km zone met drempels e.d.	7/6/2019 10:53 AM
69	Naast veiligheidsaspecten is het van belang dat de leefbaarheid aan de Beulakerweg sterk negatief wordt beïnvloed door de extra buslijn 270 en langs denderende landbouwvoertuigen. Mooi initiatief Gieters Belang. Dank voor al jullie inzet welke zeer wordt gewaardeerd.	7/6/2019 10:50 AM
70	Het belangrijkste is dat de snelheid van het verkeer wordt aangepast naar 30 km	7/6/2019 10:46 AM
71	Bus en fietsgebruik is ingevuld voor mijn kinderen, auto voor mij zelf	7/6/2019 10:43 AM
72	De berm langs de Beulakerweg zijn veel te laag ten opzichte van de weg. Hierdoor komt het regelmatig tot valpartijen met fietsers. Ophogen of grastegels?	7/6/2019 10:30 AM
73	Toeristen die met ov naar oude Beulakerweg willen, op station Steenwijk duidelijk maken dat dan lijn 70 genomen moet worden. Basisprincipe van ov, je neemt de trein of bus die je naar jouw gewenste bestemming brengt.	7/6/2019 9:38 AM
74	Ook automobilisten rijden veel te hard door de straat! Dit maakt wandelen of fietsen ook gevaarlijk door de straat, zeker ook voor naar school gaande kinderen	7/6/2019 9:33 AM
75	Bussen dienen snelheid aan te passen zelf als bis reiziger rijden ze oncomfortabel hard	7/6/2019 9:16 AM
76	Prima initiatief! Is er onderzocht hoeveel toeristen, waar overnachten?	7/6/2019 9:08 AM
77	Ik ben blij met de bus en de Beulakerweg. Dat kinderen die naar school gaan, met zijn vieren naast elkaar rijden, kan niet. En de Klossenbrug door de verbouwing aan een huis teveel auto's staan op de helft van de weg, dit kan niet, niet overzichtelijk als je de brug overkomt.	7/6/2019 8:25 AM