

Handhavingsprotocol  
Vaarverordening  
Gemeente Steenwijkerland  
2019

## Inhoud

Inleiding .....	3
Doel.....	3
Interventiemogelijkheden.....	3
Integraal toezicht.....	3
Betrokkenen bij het toezicht en de handhaving.....	3
Controleurs openbare ruimte .....	4
Boa's domein II.....	4
Toezichthouders.....	4
Studenten opleiding Handhaving Toezicht en Veiligheid.....	4
Mystery guests .....	5
Juristen handhaving .....	5
Logboek.....	5
Herstelsancties.....	5
Last onder dwangsom .....	5
Last onder bestuursdwang .....	5
Strafhaven .....	5
Intrekken vergunning.....	6
Termijnen .....	6
Hoogte van dwangsommen .....	6
Tijdsduur haven .....	6
Horen.....	7
Nadere regels in verband met veiligheid .....	7
Escalatieladder per overtreding.....	7
Bijlage 1 Sanctiestrategie en Escalatieladder.....	8
Bijlage 2 Toelichting op de sancties.....	10

## Inleiding

De gemeenteraad van de gemeente Steenwijkerland heeft de Verordening regelende het gebruik van rondvaart- en verhuurboten in de gemeente Steenwijkerland vastgesteld, met citeertitel 'Vaarverordening Steenwijkerland' (hierna: vaarverordening). In de vaarverordening zijn regels opgenomen met betrekking tot het verhuren, of in ieder geval bedrijfsmatig beschikbaar stellen, van boten en het varen met rondvaartboten. Uitgangspunt in de vaarverordening is dat het gebruik van rondvaartboten en verhuren van boten niet is toegestaan zonder vergunning.

Wanneer regels worden gesteld, dient op het naleven van die regels te worden toegezien. Bij overtredingen dient handhavend te worden opgetreden. De gemeente Steenwijkerland werkt bij de handhaving met diverse regelingen, die vaak regionaal of landelijk worden gebruikt. Deze meer algemene regelingen zijn niet altijd voldoende toegespitst op het handhaven van de bijzondere vaarverordening. Zowel de gemeente als inwoners en ondernemers hebben behoefte aan een specifiekere regeling met betrekking tot het toezicht op en het handhaven van de regels uit de vaarverordening, in de vorm van een handhavingsprotocol.

## Doel

Het doel van het handhavingsprotocol is een duidelijke en eenduidige regeling voor een adequaat toezicht op en handhaving van de regels uit de vaarverordening, waarbij de sancties toepasselijk worden gemaakt per specifieke overtreding.

## Interventiemogelijkheden

Bij het toezicht op en het handhaven van de regels uit de vaarverordening bestaan verschillende interventiemogelijkheden. Vroegtijdig signaleren en bijsturen kan (voortdurende) overtredingen voorkomen. Bij overtredingen kan een bestraffende sanctie worden opgelegd, zoals bedoeld in artikel 13 van de vaarverordening. Daarnaast staat de weg open voor bestuursrechtelijk optreden door middel van herstelsancties. Waar nodig kunnen herstelsancties en bestraffende sancties naast elkaar worden opgelegd. In dit handhavingsprotocol zal voornamelijk worden ingegaan op de bestuursrechtelijke herstelsancties. De mogelijkheid voor bestraffende sancties blijft onverkort bestaan.

## Integraal toezicht

Toezicht kan vanuit verschillende taakvelden worden uitgevoerd. Zo is er toezicht op bouwregels, toezicht vanuit ruimtelijke ordening, toezicht op regels van de APV, toezicht op de vaarverordening en toezicht op andere (vaar)verkeersregels. Door in te zetten op integraal toezicht, de toezichthouders dus naast het eigen taakveld ook een brede signaalfunctie mee te geven, kan het toezicht efficiënter worden ingezet en kunnen toezichthouders vaker aanwezig zijn in Giethoorn, zonder dat dit per definitie ten koste gaat van toezicht op andere locaties. Dit vergt een goede begeleiding vanuit de handhavingsjurist(en), die vervolgens een inschatting moeten maken wie waartegen daadwerkelijk gaat optreden.

## Betrokkenen bij het toezicht en de handhaving

Het toezicht in Giethoorn zal op verschillende wijzen worden ingericht. Dit is naast de rol die de politie bij het houden van toezicht heeft en houdt. Toezichthouders in opleiding zullen in

Giethoorn aanwezig zijn om te signaleren en toeristen en ondernemers te helpen overeenkomstig de regels te handelen. Daarnaast zullen regelmatig door het college van burgemeester en wethouders aangewezen toezichthouders aanwezig zijn, die bij constatering van een overtreding een rapport op kunnen maken, op basis waarvan herstelsancties kunnen worden opgelegd en toezichthouders die bevoegd zijn tot het opleggen van bestraffende sancties. Als laatste zal gebruik worden gemaakt van door het college aangewezen toezichthouders die als mystery guest controles uitvoeren. Wanneer gebruik wordt gemaakt van de bestuurlijke herstelsancties ligt er een taak voor de gemeentelijke juristen handhaving.

### Controleurs openbare ruimte

De controleurs openbare ruimte zijn als boa bevoegd tot het opleggen van strafbeschikkingen, maar kunnen ook toezicht houden en constateringsrapporten opstellen die leiden tot bestuursrechtelijk optreden met toepassing van herstelsancties.

### Boa's domein II

Evenals de controleurs openbare ruimte kan de boa domein II breed ingezet worden in het kader van toezicht en handhaving. Daarbij heeft de boa domein II ruimere bevoegdheden.

### Toezichthouders

Naast de controleurs openbare ruimte en boa's, beschikt de gemeente Steenwijkerland over door het college aangewezen toezichthouders, die zich hoofdzakelijk richten op toezicht op de uitvoering van bouw en ruimtelijke ordening. De aanwijzing bestrijkt echter het geheel aan gemeentelijke regelgeving, zodat zij ook bevoegd zijn toezicht te houden op naleving van de regels uit de vaarverordening. Hoewel dit geen hoofdtaak van deze toezichthouders kan zijn, kunnen zij wel bijdragen aan regelmatig toezicht in onder andere Giethoorn. Daarnaast bestaat de mogelijkheid meerdere toezichthouders aan te wijzen. De toezichthouders zijn niet bevoegd tot het opleggen van strafsancties.

### Studenten opleiding Handhaving Toezicht en Veiligheid

Toezicht wordt vaak gezien als het formeel en bestraffend optreden tegen overtredingen. Het houden van toezicht is echter breder. Onder het houden van toezicht valt ook het tijdig bijsturen als regels niet bekend zijn of onduidelijk. Het signaleren waar regels niet duidelijk zijn, zodat regels kunnen worden verduidelijkt of aangepast. Soms worden overtredingen onbewust begaan. Ook het signaleren en doorgeven van bewuste overtredingen zonder daar zelf tegen op te treden valt onder het houden van toezicht. Het is vooral deze laagdrempelige en vroegtijdige vorm van signaleren en bijsturen die kan bijdragen aan het voorkomen van overtredingen en dus sanctioneren. Voor de studenten Handhaving Toezicht en Veiligheid is het een unieke kans om ervaring op te doen in het veld en een bijdrage te leveren aan de veiligheid en leefbaarheid in Giethoorn.

De taken die de studenten kunnen uitvoeren zijn:

- Gastheerschap
- Het geven van tips en adviezen aan toeristen over het varen/aanleggen of regels in het algemeen
- Verhuurders attenderen op (dreigende) overtredingen
- Het signaleren, loggen en doorgeven van (bewuste) overtredingen

## Mystery guests

Bepaalde overtredingen zijn voor een regulier toezichthouder lastig te constateren. Onze toeristen ondervragen of een boot zonder kenteken is verhuurd of uitgeleend, van familie is of bij een hotelkamer hoorde, is een weinig gastvrije methode. Ook de vraag of een leeftijdsinstructie duidelijk is gegeven is moeilijk te verifiëren. Door toezichthouders als mystery guest in te zetten kan beter worden toegezien op de naleving van regels. Dit vergt inzet van meerdere toezichthouders, bijvoorbeeld via bureaus of andere partners. Hiervoor dient een budget aanwezig te zijn.

## Juristen handhaving

Een sluitstuk op de bij voorkeur preventief in te zetten toezicht en handhaving is het daadwerkelijk bestuursrechtelijk optreden. Het daadwerkelijk opleggen van sancties gaat middels besluiten, waartegen vervolgens bezwaar en (hoger) beroep openstaat. Dit zijn in de regel tijdrovende procedures. Tegenover de in te zetten capaciteit voor toezicht, moet noodzakelijke capaciteit voor handhavingjuristen goed worden beschouwd, om te voorkomen dat ingezette procedures niet verder kunnen worden gebracht. Dit zou de gewenste preventieve werking van toezicht teniet doen.

## Logboek

Signalen en constatering worden in een logboek bijgehouden, zodat op basis van actuele informatie gericht toezicht kan worden gehouden en aandacht kan worden besteed op de plekken en aan de onderwerpen waar deze het hardst nodig zijn.

## Herstelsancties

De herstelsanctie die wordt toegepast, moet zich lenen voor de overtreding. De overtredingen van regels uit de vaarverordening wijken naar aard en onderliggende reden vaak af van het ruimtelijk bestuursrecht. Om die reden worden in afwijking van de 'Leidraad handhavingssancties en begunstigingstermijnen' en in aanvulling op de Landelijke handhavingstrategie in dit handhavingprotocol herstelsancties, termijnen en dwangsommen passend bij deze specifieke overtredingen voorgeschreven.

## Last onder dwangsom

De last onder dwangsom vormt een financiële prikkel om een overtreding ongedaan te maken. Na een geconstateerde overtreding wordt de last opgelegd, waarna bij iedere volgende constatering sprake is van verbeuring.

## Last onder bestuursdwang

Bij sommige overtredingen is de financiële prikkel van de last onder bestuursdwang niet functioneel. Dat kan komen door de aard van de overtreding, maar ook door het persisteren in de overtreding. De last onder bestuursdwang kan in verschillende vormen worden opgelegd, afhankelijk van de overtreding. Een vorm die in ieder geval zal worden ingezet is de inzet van een strafhaven.

## Strafhaven

Als last onder bestuursdwang bij herhaalde overtredingen met boten, verhuurboten en rondvaartboten, wordt de boot waarmee de overtreding wordt begaan afgesleept en voor een bepaalde periode in een onder gemeentelijk beheer vallende haven vastgelegd. Deze haven wordt

in de volksmond weleens 'strafhaven' genoemd, maar geldt als een vervolgstap in de herstelsancties, ten einde overtreders te bewegen de overtredingen te beëindigen.

### Intrekken vergunning

Op grond van artikel 11 van de Vaarverordening kan de vergunning worden ingetrokken als de aan de vergunning of ontheffing verbonden dan wel van de verordening deel uitmakende voorschriften niet worden nagekomen of de houder van de vergunning niet de nodige zorgvuldigheid in acht neemt, waardoor bij herhaling verstoring van de openbare orde optreedt. Van de bevoegdheid tot intrekken van de vergunning wordt in ieder geval gebruik gemaakt als uit herhaalde of voortdurende overtredingen of uitlatingen van de overtreder blijkt dat andere herstelsancties de overtreder niet afdoende bewegen de overtreding te beëindigen.

### Termijnen

Bij een last wordt een termijn gegeven waarbinnen de overtreding moet worden beëindigd. De zogenaamde begunstigingstermijn. De begunstigingstermijn moet passen bij de overtreding, maar ook bij de redelijke mogelijkheid de overtreding te beëindigen, op een dusdanige wijze dat een ondernemer niet onevenredig in zijn bedrijfsvoering wordt belemmerd. Zo kan het verhuren van een boot zonder vergunning nog diezelfde dag worden beëindigd, maar vergt het vervangen van een explosiemotor door een elektromotor levertijd.

Bij overtredingen van de vaarverordening worden de volgende begunstigingstermijnen gehanteerd:

- 1 dag
- 1 week
- 1-3 maanden
- 4-5 maanden

### Hoogte van dwangsommen

De aard van de activiteit en overtreding maakt dat een dwangsom niet per tijdseenheid, maar per overtreding wordt verbeurd. Herhaling, c.q. opnieuw plegen van de overtreding kan dus leiden tot meerdere constatering en dus meerdere verbeuringen per dag. Het opnieuw verhuren van een boot zonder vergunning, bijvoorbeeld. De last onder dwangsom is niet bedoeld als straf, maar als prikkel om de overtreding te beëindigen en beëindigd te houden. De hoogte van de dwangsom moet in verhouding staan tot het financiële gewin bij persisteren in de overtreding. Indien de initiële last niet een voldoende prikkel blijkt, kan een nieuwe last worden opgelegd met daarin een hogere dwangsom. Bij toepassing van een langere begunstigingstermijn wordt een hogere dwangsom toegepast om te prikkelen dat de gegeven redelijke ruimte voor een oplossing ook wordt gebruikt.

€500 per geconstateerde overtreding, met een maximum van €1.000

€1.500 per geconstateerde overtreding, met een maximum van €3.000

€2.500 per geconstateerde overtreding, met een maximum van €5.000

€5.000 per geconstateerde overtreding, met een maximum van €10.000

### Tijdsduur haven

In vergelijking met de dwangsom is bij toepassing van bestuursdwang de tijdsduur van het vastleggen in de haven afhankelijk van de aard van de overtreding en de mate van herhaling van

de overtreding. Daarbij moet worden bedacht dat bij een aaneenschakeling van overtredingen of voortdurende de intrekking van de vergunning een betere route naar herstel vormt dan het langdurig vastleggen van de boot. De herstelsanctie 'afslepen en vastleggen boot in gemeentelijke haven' kan worden opgelegd voor:

1 dag

1 week

## Horen

Op grond van artikel 4:8 Algemene wet bestuursrecht (Awb) moet een bestuursorgaan de belanghebbende aan wie een beschikking wordt gegeven die door de belanghebbende niet is aangevraagd horen. Dit horen mag zowel schriftelijk als mondeling. Wanneer een herstelsanctie wordt opgelegd tegen een overtreding van de vaarverordening, wordt bij toepassing van een begunstigingstermijn van 1 dag of 1 week telefonisch gehoord. Bij toepassing van begunstigingstermijnen van 1-3 maanden of 4-5 maanden wordt de mogelijkheid geboden binnen een week een schriftelijke zienswijze in te dienen. De behandelend handhavingsjurist kan er, indien daartoe aanleiding bestaat, in overleg met de overtreder voor kiezen af te wijken van bovenstaande.

## Nadere regels in verband met veiligheid

Op grond van artikel 4, lid 5 van de Vaarverordening, stelt het college in verband met veiligheid dat iedere verhuurder de huurder dient te instrueren dat de verhuurboot niet mag worden bestuurd door personen jonger dan 12 jaar. Het niet instrueren of niet voldoende duidelijk instrueren is een overtreding van deze nadere regel. Onder voldoende duidelijk instrueren wordt verstaan het mondeling en/of schriftelijk kenbaar maken van de regel, waarbij dit schriftelijk dient te gebeuren in een taal die de huurder begrijpt en mondeling in het Nederlands en Engels.

## Escalatieladder per overtreding

Zowel bestraffende sancties als herstelsancties hebben in het kader van de Vaarverordening voornamelijk tot doel herhaling van overtredingen te voorkomen. Dit wordt bij voorkeur zoveel mogelijk bewerkstelligd binnen het vaarseizoen. Als de overtreder ondanks het opleggen van sancties overtredingen herhaalt, moet de prikkel worden vergroot. In de escalatieladder zal, als na het opleggen van een last twee overtredingen zijn geconstateerd, worden opgeschaald naar een nieuwe last onder dwangsom of last onder bestuursdwang. Deze teller start niet ieder vaarseizoen opnieuw, maar zal voor de specifieke overtreding blijven gelden voor de overtreder of vergunninghouder, in ieder geval tot het nieuwe vergunningensysteem met tijdelijke vergunningen overeenkomstig de Dienstenrichtlijn in werking treedt. Het sanctiemodel en de escalatieladder zijn opgenomen in bijlage 1 en maakt onderdeel uit van het handhavingsprotocol.

## Bijlage 1 Sanctiestrategie en Escalatieladder

Overtreding	Regel	Eerste sanctie	Hoogte dwangsom c.q. bestuursdwang Lengte	Begunstigingster mijn	Tweede sanctie	Hoogte dwangsom c.q. bestuursdwang Lengte	Begunstigingster mijn
Verhuur of te huur aanbieden zonder vergunning	Artikel 2, lid 2, Vaarverordening	Last onder dwangsom en/of strafsanctie	€500 p.o. max. €1.000	1 dag	Last onder dwangsom en/of strafsanctie	€1.500 p.o. max. €3.000	1 dag
Rondvaart of rondvaart aanbieden zonder vergunning	Artikel 2, lid 1, Vaarverordening	Last onder dwangsom en/of strafsanctie	€500 p.o. max. €1.000	1 dag	Last onder dwangsom en/of strafsanctie	€1.500 p.o. max. €3.000	1 dag
Onjuist gebruik of ontbreken kentekenbordje rondvaartboot of verhuurboot	Artikel 4, lid 4, Vaarverordening	Last onder dwangsom	€500 p.o. max. €1.000	1 week	Last onder dwangsom en/of strafsanctie	€1.500 p.o. max. €3.000	1 week
Misbruik / dubbel gebruik kentekenbordjes	Artikel 2, lid 2, Vaarverordening, Artikel 4, lid 4, Vaarverordening	Intrekken vergunning					
Innemen ligplaats buiten aangewezen locatie	Voorschrift vergunning op grond van artikel 7 Vaarverordening	Last onder dwangsom	€250 p.o. max. €500	1 dag	Last onder dwangsom	€1.500 p.o. max. €3.000	1 dag
Verhuur of te huur aanbieden van te lange en/of te brede boot	Artikel 4, lid 2, Vaarverordening	Last onder dwangsom	€2.500 p.o. max. €5.000	1 week	Last onder dwangsom	€5.000 p.o. max. €10.000	1-3 maanden
Rondvaart of rondvaart aanbieden met te lange en/of te brede boot	Artikel 4, lid 1, Vaarverordening	Last onder dwangsom	€2.500 p.o. max. €5.000	4-5 maanden	Last onder dwangsom	€5.000 p.o. max. €10.000	1-3 maanden
Verhuur of te huur aanbieden boot met explosiemotor	Artikel 3, lid 1 en/of 2, Vaarverordening	Last onder dwangsom	€2.500 p.o. max. €5.000	4-5 maanden	Last onder dwangsom	€5.000 p.o. max. €10.000	1-3 maanden
Geen of onvoldoende duidelijke instructie minimale leeftijd bestuurder	Nadere regel op grond van artikel 4, lid 5, Vaarverordening	Last onder dwangsom	€250 p.o. max. €2.500	1 week	Last onder dwangsom	€1.000 p.o. max. €10.000	1 week



Overtreding	Regel	Derde sanctie	Hoogte dwangsom c.q. bestuursdwang Lengte	Begun- stingster mijn	Vierde en evt. volgende sanctie	Hoogte dwangsom c.q. bestuursdwang Lengte	Begun- stingster mijn
Verhuur of te huur aanbieden zonder vergunning	Artikel 2, lid 2, Vaarverordening	Last onder dwangsom en/of strafsanctie	€5.000 p.o. max. €10.000	1 dag	Zie derde sanctie	€5.000 p.o. max. €50.000	1 dag
Rondvaart of rondvaart aanbieden zonder vergunning	Artikel 2, lid 1, Vaarverordening	Last onder dwangsom en/of strafsanctie	€5.000 p.o. max. €10.000	1 dag	Zie derde sanctie	€5.000 p.o. max. €50.000	1 dag
Onjuist gebruik of ontbreken kentekenbordje rondvaartboot of verhuurboot	Artikel 4, lid 4, Vaarverordening	Last onder bestuursdwang	1 week	1 week	Intrekken vergunning	-	
Misbruik / dubbel gebruik kentekenbordjes	Artikel 2, lid 2, Vaarverordening, Artikel 4, lid 4, Vaarverordening	Intrekken vergunning					
Innemen ligplaats buiten aangewezen locatie	Voorschrift vergunning op grond van artikel 7 Vaarverordening	Last onder bestuursdwang	1 dag	1 dag	Last onder bestuurs- dwang	1 week	1 dag
Verhuur of te huur aanbieden van te lange en/of te brede boot	Artikel 4, lid 2, Vaarverordening	Last onder bestuursdwang	1 week	1 week	Intrekken vergunning	-	
Rondvaart of rondvaart aanbieden met te lange en/of te brede boot	Artikel 4, lid 1, Vaarverordening	Last onder bestuursdwang	1 week	1 week	Intrekken vergunning	-	
Verhuur of te huur aanbieden boot met explosiemotor	Artikel 3, lid 1 en/of 2, Vaarverordening	Last onder bestuursdwang	1 week	1 week	Intrekken vergunning	-	
Geen of onvoldoende duidelijke instructie minimale leeftijd bestuurder	Nadere regel op grond van artikel 4, lid 5, Vaarverordening	Last onder bestuursdwang	1 dag	1 dag	Last onder bestuurs- dwang	1 week	1 dag

## Bijlage 2 Toelichting op de sancties

### *Verhuur of te huur aanbieden zonder vergunning*

Op grond van artikel 2, lid 2, Vaarverordening, is het niet toegestaan een boot te verhuren of te huur aan te bieden zonder een daartoe verstrekte vergunning. De begunstigingstermijn bij deze overtreding is kort. De overtreding kan feitelijk onmiddellijk beëindigd worden, maar om te voorkomen dat toeristen gedupeerd worden wordt een begunstigingstermijn van een dag gegeven.

### *Rondvaart of rondvaart aanbieden*

Op grond van artikel 2, lid 1, Vaarverordening, is het niet toegestaan rondvaarten te houden of aan te bieden zonder een daartoe verstrekte vergunning. De begunstigingstermijn bij deze overtreding is kort. De overtreding kan feitelijk onmiddellijk beëindigd worden, maar om te voorkomen dat toeristen gedupeerd worden wordt een begunstigingstermijn van een dag gegeven.

### *Onjuist gebruik of ontbreken kentekenbordje rondvaartboot of verhuurboot*

Het onjuist plaatsen van een kentekenbordje of het ontbreken van een kentekenbordje is een overtreding. Omdat verlies van een kentekenbordje of het abusievelijk onjuist plaatsen in de praktijk kan voorkomen, is een begunstigingstermijn van een week voorgeschreven. Dit geeft de ondernemer tijd om het probleem op te lossen.

### *Misbruik / dubbel gebruik kentekenbordjes*

Hetzelfde kenteken gebruiken voor meerdere boten tegelijk is niet slechts een overtreding van de vaarverordening, maar misbruik van de vergunning. Het betreft een frauduleuze handeling. Deze overtreding wordt niet per ongeluk begaan, maar willens en wetens. Dit leidt tot het intrekken van de vergunning.

### *Innemen ligplaats buiten aangewezen locatie*

Het innemen van een ligplaats buiten de daartoe aangewezen locatie is een overtreding van een vergunningvoorschrift, op grond van artikel 7 van de Vaarverordening. De begunstigingstermijn is kort, omdat de overtreding eenvoudig te beëindigen is. De studenten zullen aandacht hebben voor deze overtreding, door de verhuurder te attenderen als toeristen bij het terugbrengen de boot buiten de aangewezen locatie leggen.

### *Verhuur of te huur aanbieden van te lange en/of te brede boot*

In de Vaarverordening zijn de maximale lengte en breedte van verhuurboten voorgeschreven. Verhuurders zijn met deze maten bekend en kunnen dan ook weten dat zij in overtreding zijn. De overtreding is weliswaar te beëindigen door de boot uit de verhuur te nemen, maar hierdoor zou de ondernemer sterk worden belemmerd in zijn bedrijfsvoering. Om de verhuurder de gelegenheid te geven de te lange en/of te brede boot te vervangen is voor deze overtreding een begunstigingstermijn van maximaal 5 maand voorgeschreven. Praktisch gezien maakt dit het de verhuurder mogelijk het vaarseizoen af te ronden en voor het nieuwe vaarseizoen de boot te vervangen.

### *Rondvaart of rondvaart aanbieden met te lange en/of te brede boot*

In de Vaarverordening zijn de maximale lengte en breedte van rondvaartboten voorgeschreven. Aanbieders zijn met deze maten bekend en kunnen dan ook weten dat zij in overtreding zijn. De overtreding is weliswaar te beëindigen door de rondvaart niet langer aan te bieden, maar hierdoor zou de ondernemer sterk worden belemmerd in zijn bedrijfsvoering. Om de aanbieder de gelegenheid te geven de te lange en/of te brede boot te vervangen is voor deze overtreding een begunstigingstermijn van maximaal 5 maand voorgeschreven. Praktisch gezien maakt dit het de aanbieder mogelijk het vaarseizoen af te ronden en voor het nieuwe vaarseizoen de boot te vervangen.

### *Verhuur of te huur aanbieden boot met explosiemotor*

In de Vaarverordening is het verboden een boot met een explosiemotor te huur aan te bieden of te verhuren. Verhuurders zijn hiermee bekend en kunnen dan ook weten dat zij in overtreding zijn. De overtreding is weliswaar te

beëindigen door de boot uit de verhuur te nemen, maar hierdoor zou de ondernemer sterk worden belemmerd in zijn bedrijfsvoering. Om de verhuurder de gelegenheid te geven de motoren, c.q. de boot te vervangen is voor deze overtreding een begunstigingstermijn van maximaal 5 maand voorgeschreven. Praktisch gezien maakt dit het de verhuurder mogelijk het vaarseizoen af te ronden en voor het nieuwe vaarseizoen de motor en/of boot te vervangen.

*Geen of onvoldoende duidelijke instructie minimale leeftijd bestuurder*

Voor het besturen van een open motorbootje met een maximum snelheid van 13 km/h geldt een minimale leeftijd van 12 jaar. Een sanctie voor het overtreden van die regel valt niet onder vigeur van de Vaarverordening. Toch is het belangrijk dat, vanuit het oogpunt van veiligheid, aandacht wordt besteed aan de minimale leeftijd. Het kan de verhuurder niet worden aangerekend dat een te jonge bestuurder aan het roer plaats neemt. Wel kan door middel van het stellen van aanvullende eisen in het kader van veiligheid aan de verhuurder worden opgedragen dat bij verhuur een duidelijke leeftijdsinstructie wordt gegeven. Het niet geven van die instructie, mondeling of schriftelijk, in de taal die de huurder verstaat, geldt als overtreding.