

Aan:

Leden van de raadsfracties van de gemeente Steenwijkerland

Vendelweg 1

Steenwijk

Datum : Giethoorn, 3 december 2020

Betreft : Vaar- en Verhuurbeleid Steenwijkerland

Geachte raadsleden,

Op 1 september 2020 heeft het college het concept Vaar- en Verhuurbeleid Steenwijkerland bekend gemaakt.

Wij hebben u op 28 oktober 2020 onze reactienota op dit concept Vaar- en Verhuurbeleid toegezonden, alsmede de resultaten van de door ons gehouden enquête onder de bewoners van Giethoorn.

Het college heeft vervolgens op 10 november 2020 het definitief beleidsvoorstel aan de raad voorgelegd.

't Gieters Belang (GB) juicht toe dat er na jaren van overleggen nu concrete voorstellen liggen die het vaar- en verhuurbeleid Steenwijkerland en daarmee Giethoorn voor de komende jaren vorm gaan geven. Wij herkennen het enorme belang van dit dossier. We hebben in onze reacties getracht een optimale balans te vinden tussen de belangen van bewoners, ondernemers en lokale overheid, juist daar waar op het eerste oog enorme tegenstellingen en spanningsvelden te verwachten zouden zijn.

In ons eerdere reactiedocument staan een aantal concrete verbeteringsvoorstellen die we voor de leesbaarheid opnieuw als bijlage toevoegen.

We constateren dat het college een aantal concrete verbeteringsvoorstellen heeft overgenomen. Dit juichen we toe. Helaas komen een viertal door ons aanbevolen verbeteringen naar onze mening onvoldoende tot uiting in het definitieve voorstel.

Wij verzoeken u hiermee in uw overwegingen nog rekening te houden.

1. Het college verwijst naar een te introduceren Bestuurlijk Overleg om in de toekomst de ontwikkelingen te volgen en o.a. onderwerpen als spreiding van drukte en daaraan te koppelen maatregelen te bespreken. Zoals eerder door ons aangegeven en beargumenteerd in onze inspraaknotitie alsmede blijkend uit de enquête, leeft er grote zorg bij bewoners over verplaatsing van de drukte naar Noord en Zuid. Reden voor ons om aan te geven dat de

genomen maatregelen voor de dorpsgracht van Zuid tot Noord van toepassing zouden moeten zijn. Het verwijzen hiervan naar het Bestuurlijk Overleg is een te mager instrument. **Zie ons voorstel in de bijlage 2.1: art 3.2 van de VMR**

2. Het college neemt onze aanbevelingen over het breed aanmeren niet over omdat ze daar in de praktijk geen problemen ziet. Uit onze enquête blijkt dat er juist grote ergernis bij de bewoners is over met name het aanmeren in de Cornelisgracht. Er worden steeds meer en grotere verhuurboten “kops” afgemeerd. Ons voorstel is om bij vergunningverlening strikter te toetsen of er voldoende aanlegmogelijkheden zijn zonder de vaarweg te blokkeren of te versmallen. Hiermee wordt de situatie aan bij voorbeeld de Cornelisgracht beter beheerst en voorkomen dat de problematiek van afmeren elders gaat ontstaan. **Zie hiervoor ons voorstel in de bijlage 1.2: art 3.2 van de vaarverordening**
3. Het college brengt geen harde koppeling aan tussen de opbrengsten van de VMR en bestedingen in Giethoorn. Daar waar ze juist bevestigt dat eea aan de landelijke regelgeving verbonden is. Wij vinden dat er een harde koppeling tussen opbrengsten en uitgaven conform de wettelijke kaders dient te worden aangebracht. **Zie hiervoor ons voorstel in de bijlage 4.2 van het besluit**
4. Het college wil geen harde toezegging aan een jaarlijkse evaluatie in de raad maar verwijst naar een in te stellen Bestuurlijk Overleg. Wij vinden de ingevoerde maatregelen van dermate grote impact dat wij het dringend noodzakelijk achten dat de gemeenteraad het college de komende jaren jaarlijks een formele evaluatie laat presenteren met daarin de mogelijkheid beleidsmaatregelen bij te stellen. Een Bestuurlijk Overleg vinden wij te vrijblijvend. **Zie hiervoor ons voorstel in de bijlage 4.3 van het besluit**

We vertrouwen erop, dat wij middels dit schrijven, op passende en constructieve wijze hebben gereageerd op uw voorstellen en nodigen u uit hierover met ons in gesprek te gaan.

Met vriendelijke groet,

Vereniging Dorpsbelang Giethoorn, 't Gieters Belang

Voor en door 't het dorp.

Bijlage: Samenvatting van de voorgestelde aanpassingen concept vaarverordening

1. Aan te passen/ Toe te voegen aan de concept vaarverordening Steenwijkerland

1. Art 3.2 Het maximaal aantal vergunningen Igv Bed en Breakfast of verblijfsrecreatie kan en mag gaan of max 1 vergunbare boot per verblijfsobject zijnde 1 voor een B&B, en 1 per chalet/hotelkamer welke onlosmakelijk aan een overnachting in het betreffende verblijfsobject is verbonden en niet voor ambulante verhuur ter beschikking kan worden gesteld.
2. Art 3.2 Een vergunning kan alleen worden verleend wanneer ter plaatse van de onderneming aantoonbaar voldoende ligplaatsen voor de te vergunnen boten beschikbaar zijn zodanig dat die in volledig in eigen water kunnen worden afgemeerd. Wanneer een onderneming beschikt over vergunning om af te meren in openbaar water dient het maximaal aantal te verlenen vergunningen te passen in de mogelijkheid om de totale lengte van de verhuurboten, enkel en volledig langszij te kunnen afmeren.
3. Art 6.1. aanvullen met Dorpsgracht Dorpsgracht te Giethoorn: het openbaar vaarwater Dorpsgracht in Giethoorn vanaf aansluiting met de Jonkersgracht tot de Hoek Kerkweg/ Bramen alsmede de Dorpsgracht tussen Beneden Stouwe en Noordse Stouw alsmede de Jonkersgracht, de Jan Balsvaart, de Smitsvaart, de Molenvaart, de Cornelisgracht het deel tussen kanaal Beukers-Steenwijk tot het Bovenwiede, de Jan Hozengracht, de Volkensvaart, de Dwarsgracht.
4. Aan te passen de kaart.

2. Aan te passen in de Verordening Vermakelijkheden retributie:

1. Art 1.a Dorpsgracht te Giethoorn: het openbaar vaarwater Dorpsgracht in Giethoorn vanaf aansluiting met de Jonkersgracht tot de Hoek Kerkweg/ Bramen alsmede de Dorpsgracht tussen Beneden Stouwe en Noordse Stouw alsmede de Jonkersgracht.
2. Aan te passen de kaart in de Bijlage

3. Aan te passen in het Verkeersbesluit dorpsgracht Giethoorn

1. Het verkeersbesluit dient zodanig aangepast te worden dat deze alleen van toepassing is op verhuur- en rondvaartboten. Mocht dit juridisch niet mogelijk zijn dan de breedte gelijk te trekken aan de maximum breedte van de rondvaartboten 2,55 mtr
2. Het toepassingsgebied zoals weergegeven op de bijlage kaart dient te zijn: Dorpsgracht te Giethoorn: het openbaar vaarwater Dorpsgracht in Giethoorn vanaf aansluiting met de Jonkersgracht tot de Hoek Kerkweg/ Bramen alsmede de Dorpsgracht tussen Beneden Stouwe en Noordse Stouw alsmede de Jonkersgracht, de Jan Balsvaart, de Smitsvaart, de Molenvaart, de Cornelisgracht het deel tussen kanaal Beukers-Steenwijk tot het Bovenwiede, de Jan Hozengracht, de Volkensvaart.

4. Aan te passen teksten in het ontwerpbesluit in aanvulling van de in punt 1, 2 en 3 genoemde veranderingen

1. Aan te passen de teksten irt de voorgestelde aanpassingen op de 3 genoemde maatregelen.
2. Aan te passen beslispunt 3: >50% van de opbrengsten uit de VMR gelabeld terug moet vloeien naar het vaargebied Giethoorn waar de gelden ook worden gegenereerd en daartoe gelabeld dienen te worden als gelden die beschikbaar zijn voor behoud van de leefbaarheid, en het versterken van de infrastructurele ordening in Giethoorn.
3. Toe te voegen Beslispunt 4. De effecten van het loslaten van het maximum vergunningen mbt verhuur en rondvaart boten jaarlijks zal worden geëvalueerd en op basis van de effecten op de drukte alsnog een maximaal aantal vergunningen voor het vaargebied Giethoorn wordt ingevoerd, of de Vermakelijkheden retributie tarieven worden verhoogd/ aangepast zodanig dat de beoogde effecten mbt beheersing van de drukte worden bereikt.